



Technisches Datenblatt

- Niedrigere Emissionen
- Einsparungen bei Wartung und Kraftstoff

Shell Rimula R6 LME 5W-30

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R6 LME Öle zeichnen sich durch die neueste "Low-SAPS"-Additivtechnologie und ein einzigartiges Verschleißschutzsystem aus. Die Schutzkraft wird verstärkt durch die Shell Synthesetechnologie, für verlängerte Wartungsintervalle und Kraftstoffeinsparung. Shell Rimula R6 LME ist besonders geeignet für Euro 4-, Euro 5- und Euro 6- Fahrzeuge.



Eigenschaften

• Kraftstoffeinsparung

Aufgrund der einzigartigen Shell Technologie ermöglicht Shell Rimula R6 LME eine deutliche Kraftstoffeinsparung*, ohne Kompromisse beim Verschleißschutz eingehen zu müssen. *verglichen mit höher viskosen Ölen

• Einsparung von Wartungskosten

Shell Rimula R6 LME erfüllt die Anforderungen für längste Ölwechselintervalle bei Mercedes-Benz, DAF und anderen Herstellern, von den neusten Euro 6-Motoren bis hin zu älteren Motorentypen. Damit können Wartungsintervalle optimiert und somit Kosten gespart werden.

• Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen

Die ausgesuchte, aschearme Formulation trägt dazu bei, das Blockieren bzw. Vergiften von Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren. Das ist eine Voraussetzung dafür, dass das Fahrzeug die gesetzlichen Emissionsgrenzwerte über die gesamte Lebensdauer hinweg einhalten kann.

• Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen

Die exklusive Additivtechnologie von Shell bietet hervorragende Kolbensauberkeit für eine lange Motorenlebensdauer. Einzigartige Verschleißschutzadditive ermöglichen die Einhaltung der sehr strengen Verschleißschutzanforderungen vieler Motorenhersteller.

Hauptanwendungsbereiche



• Nutzfahrzeuge

Insbesondere geeignet für den Einsatz in modernen emissionsarmen Fahrzeugen von Mercedes-Benz, DAF und anderen Herstellern. Vor allem geeignet für Fuhrparks mit gemischten Euro 2-, Euro-3, Euro-4 und Euro 5-Motoren.

• Emissionsarme Motoren

Shell Rimula R6 LME erfüllt die neuesten Anforderungen von Mercedes-Benz und anderen Euro 4-, Euro 5- und Euro 6-Motoren. Es übertrifft die Anforderungen gemäß ACEA E6 und E7.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - erfüllt die Anforderungen
- Mack EO-N
- MAN M 3477, M 3271-1
- MB-Freigabe 228.51
- MTU Kategorie 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3
- Scania Low Ash

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen, wenden Sie sich bitte an den Ihnen bekannten Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445	66,9
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	12,13
Dynamische Viskosität	@-30 °C	mPa s	ASTM D5293	5 638
Gesamtbasenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	10,4
Sulfatasche		%	ASTM D874	0,95
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,847
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	232
Pourpoint		°C	ASTM D97	-42

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R6 LME führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weitergehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.