Shell **Helix** *Ultra ECT C3 5W-30*

Shell PurePlus Technology Motorenöl - der ultimative Schutz von Shell für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen

Shell Helix Ultra ECT C3 arbeitet mit der innovativen „Emissions Compatible Technology" von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen, um Dieselpartikelfilter sauber und damit die volle Motorleistung aufrechtzuhalten. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung bei.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Eigenschaften

- **Fortschrittlichste "Emissions Compatible Technology" (ECT) für Low-SAPS Öle von Shell**

  Schützt das Abgasnachbehandlungssystem durch Reinhaltung des Dieselpartikelfilters.
- **Unübertroffener Schutz vor Schlammbildung**

  Kein anderes Motorenöl reinigt Ihren Motor besser.[1]
- **Niedrige Viskosität und geringe Reibung**

  Bis zu 2,3% Kraftstoffeinsparung[2]
- **Außergewöhnliche Tieftemperatureigenschaften**

  Verbesserter Ölfluss für schnellere Durchölung des Motors.[3]
- **Hohe Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beanspruchung**

  Erhalt der Viskositätsklasse über das gesamte Ölwechselintervall hinweg
- **Niedrige Verdampfungsneigung**

  Geringer Ölverbrauch und somit Nachfüllbedarf.
- **Ultimative aktive Reinigungstechnologie von Shell**

  Schützt Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und ermöglicht somit ein besseres Ansprechverhalten.
- **Enthält spezielle Antioxidantien**

  Optimaler Oxidationsschutz über das gesamte Ölwechselintervall hinweg

1 Gemäß Ergebnis des Sequenz VG Schlammtests mit 5W-30 Ölen.

2 Gemäß Ergebnis des ACEA M 111 Verbrauchstests Wirtschaftlichkeit im Vergleich zum Referenzöl.

3 Im Vergleich zu Ölen mit höher Viskosität.

Hauptanwendungsbereiche

- Shell Helix Ultra ECT C3 arbeitet mit der innovativen „Emissions Compatible Technology" von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen. Es schützt Abgaskatalysatoren von Benzinmotoren und hält Dieselpartikelfilter sauber und schützt sie vor Ascheablagerungen, die sonst das Abgasnachbehandlungssystem verstopfen und somit die Motorenleistung beeinträchtigen können.
- Shell Helix Ultra ECT kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen mit Partikelfilter und Fahrzeugen mit Gasmotoren eingesetzt werden.
- Auch für den Einsatz in Hybridfahrzeugen geeignet.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA C3
- API SP
- BMW LL-04
- MB-Freigabe 229.52/ 229.51/ 229.31
- Chrysler MS-11106

Mit unserem Shell LubeMatch Online-Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden: www.shell.de/lubematch

Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30
Dichte	@15 °C	kg/m³	ASTM D4052	836,1
Kinematische Viskosität	@40 °C	cSt	ASTM D445	69,0
Kinematische Viskosität	@100 °C	cSt	ASTM D445	12,1
Dynamische Viskosität (MRV)	@-35 °C	cP	ASTM D4684	14 500
Viskositätsindex			ASTM D2270	174
Flammpunkt		°C	ASTM D92	238
Pourpoint		°C	ASTM D97	-45

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehenden Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.