



## Technisches Datenblatt

- Verbesserte Kraftstoffeinsparung
- Niedrige Emissionen
- Einsparungen von Wartungskosten

# Shell Rimula R7 Plus AI 0W-20

*Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis von Synthesetechnologie mit abgesenkter dynamischer Viskosität (HTHS-Viskosität)*

Shell Rimula R7 Plus AI zeichnet sich durch eine besonders leistungsstarke „Low-SAPS“-Additivtechnologie aus und wurde entwickelt, um einen verbesserten Kraftstoffverbrauch und damit Emissionsvorteile zu erzielen. Die schützende Kraft wird durch Grundöle der Shell Synthesetechnologie verstärkt, die die Reibung des Motors deutlich reduzieren und so längere Wartungsintervalle ermöglichen. Geeignet für die neuesten Motortechnologien.



## Eigenschaften

### • Kraftstoffeinsparung

Durch die reduzierte High-Temperature-High-Shear-Viskosität (niedrige HTHS) bietet Shell Rimula R7 Plus AI ein erhöhtes Kraftstoffeinsparungspotenzial\*, so dass die Kosten für den Verbrauch gesenkt werden können ohne Kompromisse beim Schutz oder bei der Haltbarkeit des Motors. Das Produkt erfüllt die neueste Iveco-Spezifikation für erhöhte Kraftstoffeinsparung.

\*z. B. im Vergleich zu höheren Viskositäten wie SAE 15W-40, SAE 10W-40, SAE 10W-30 und SAE 5W-30 mit hoher HTHS-Viskosität.

### • Einsparung von Wartungskosten

Shell Rimula R7 Plus AI erfüllt die für die neuesten Euro-6-Motoren geforderten langen Ölwechselintervalle und ermöglicht so die Optimierung der Wartungspläne und die Kontrolle der Wartungskosten.

### • Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen

Die fortschrittliche Low-Ash-Formulation trägt dazu bei, das Blocken bzw. Vergiften von Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren und so die Einhaltung der Fahrzeugemissionen und die Kraftstoffeffizienz des Motors aufrechtzuerhalten.

### • Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen

Das Hochleistungs-Additivsystem sorgt für besondere Kolbensauberkeit und weniger Ablagerungen, was wesentlich ist für ein langes Motorleben.

## Hauptanwendungsbereiche



### • Nutzfahrzeuge

Teilweise geeignet für neuste Iveco Motortechnologie. Diese Produkte sind nicht rückwärts kompatibel, deshalb können sie nicht in älteren Motoren verwendet werden.

## Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

### • Iveco 18-1804 TLV LS

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R7 Plus AI 0W-20
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7,8
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	43
HTHS-Viskosität	@150 °C	mPa s	ASTM D4741	2,6
Pourpoint		°C	ASTM D97	- 39
Flammpunkt		°C	ASTM D92	210
Dichte	@15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	845

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

## Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

### • Gesundheit und Sicherheit

Dieses Produkt führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung von Hygienestandards nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

## Zusätzliche Informationen

### • Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.