



# Shell Rimula R5 E 10W-40

- Energieeffizienz

## Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis der Shell Synthesetechnologie

Shell Rimula R5 E basiert auf Grundölen der Shell Synthesetechnologie in Kombination mit Hochleistungsadditiven und schützt moderne Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, unter allen Betriebsbedingungen, zuverlässig. Die exklusive Formulation bietet hervorragenden Verschleißschutz, exzellente Rußtragefähigkeit, Viskositätsstabilität und Kraftstoffeinsparpotential.



### Eigenschaften

#### • Herausragender Schutz

Mit einem speziellen Additivsystem für maximale Rußtragefähigkeit bietet Shell Rimula R5 E exzellenten Verschleißschutz und eine lange Öllebensdauer in Euro 3, US 2002 und anderen modernen Motoren.

#### • Weniger Kraftstoffverbrauch

Die Verwendung von Grundölen auf Basis der Shell Synthesetechnologie verleiht Shell Rimula R5 E ein besseres Kaltstartverhalten, reduziert den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht somit die Betriebskosten - ohne Beeinträchtigung bei Schutz und Standzeit der Motoren - zu reduzieren.

#### • Verbesserte Motorsauberkeit

Das exklusive Additivsystem bietet eine verbesserte Motorsauberkeit und Schutz vor Kolbenablagerungen. Dadurch übertrifft Shell Rimula R5 E die anspruchsvollen Anforderungen der meisten OEMs.

### Hauptanwendungsbereiche



#### • Nutzfahrzeugdieselmotoren

Shell Rimula R5 E bietet nachweislich Schutz und gute Leistung in modernen Hochleistungs-Dieselmotoren führender Nutzfahrzeughersteller aus Europa, US und Japan.

Shell Rimula R5 E ist für die Verwendung mit Biodiesel gemäß den vom OEM empfohlenen Ölwechselintervallen geeignet

#### • Emissionsarme Motoren

Shell Rimula R5 E ist für die meisten modernen emissionsarmen Motoren geeignet, welche die Emissionsanforderungen von Euro 2,3, US 2002 erfüllen. Für die neuesten emissionsarmen Motoren, insbesondere solche mit Abgas-Dieselpartikelfilter (DPF), empfehlen wir den Einsatz unserer emissionsarmen Produkte Shell Rimula R6 LM/LME.

### Specifications, Freigaben & Empfehlungen

- API CI-4, CH-4
- ACEA E7, E5, E3
- Cummins CES 20078, 20077, 20076, 20072, 20071
- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110 (früher bekannt als MB 228.3)
- Global DHD-1
- Mack EO-M, EO-M+
- MAN M3275-1\*
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- \*erfüllt die Anforderung

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R5 E 10W-40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	90
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,2
Dynamische Viskosität	@-25 °C	mPa s	ASTM D5293	6 600
Viskositätsindex			ASTM D2270	150
Gesamtbasenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sulfatasche		%	ASTM D874	1,2
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,882
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	220
Pourpoint		°C	ASTM D97	-39

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

## Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R5 E 10W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

## Zusätzliche Informationen

### • Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.