Technisches Datenblatt

- Verlängerte Öllebensdauer
- Verbesserter Schutz
- Verbesserte Systemeffizienz
- Spezielle Einsatzbereiche

# Shell Omala *S4 GXV 680*

***Hochleistungs-Industriegetriebeöl auf Synthesebasis***

Shell Omala S4 GXV 680 ist ein fortschrittliches Hochleistungs-Industriegetriebeöl auf Synthesebasis, freigegeben von Flender. Es bietet eine hervorragende Schmierleistung auch bei schwierigen Betriebsbedingungen, eine reduzierte Reibung, eine lange Lebensdauer, eine hohe Beständigkeit gegen Micropitting für einen optimalen Getriebeschutz und eine hervorragende Dichtungskompatibilität.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Eigenschaften

- **Lange Öllebensdauer – für die Reduzierung von Wartungskosten**

  Shell Omala S4 GXV 68 wurde auf Basis spezieller synthetischer Grundöle und eines fortschrittlichen Additivsystems entwickelt mit dem Ziel, eine hervorragende Beständigkeit gegen Alterung, auch bei langen Einsatzzeiten und hohen Betriebstemperaturen, zu ermöglichen.

  Shell Omala S4 GXV 680 kann bei Temperaturen von bis zu 120°C eingesetzt werden. Shell Omala S4 GXV 680 bietet das Potenzial für signifikant verlängerte Service-Intervall im Vergleich zu herkömmlichen Industriegetriebeölen.

- **Hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz**

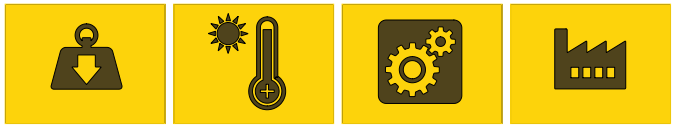
  Shell Omala S4 GXV 680 bietet ein hervorragendes Lasttragevermögen und Schutz vor Micropitting, für eine lange Komponentenlebensdauer auch unter Stoßbelastung. Ein Vorteil gegenüber mineralölbasierten Produkten in Bezug auf die Lebensdauer von Getriebe- und Lagerkomponenten.

  Shell Omala S4 GXV 680 hat einen hervorragenden Korrosionsschutz, auch bei Kontamination mit Wasser oder Feststoffen.

- **Unterstützung einer gleichbleibend hohen Systemeffizienz**

  Shell Omala S4 GXV 680kann durch ein verbessertes Niedrigtemperaturverhalten und geringere Reibung die Effizienz von Industriegetriebesystemen erhalten oder verbessern im Vergleich zu mineralölbasierten Produkten. Es bietet so eine bessere Schmierung bei niedrigen Starttemperaturen.

### Hauptanwendungsbereiche



- **Getriebemotoren und andere schwer zugängliche Installationen**

  Shell Omala S4 GXV 680 ist besonders für bestimmte Systeme, bei denen lange Ölwechselintervalle gefordert sind, die Wartung unregelmäßig ist oder die Systeme schwer zugänglich sind, geeignet.

- **Hervorragende Kompatibilität mit Dichtungen, Farben und Dichtungsmaterialien**

  Empfohlen für industrielle Getriebe mit einem weiten Bereich von Dichtungen, einschließlich Nitrilkautschuk-Gummi und Fluor-Elastomere. Erfüllt die hohen Anforderungen von Flender-Getrieben und -Getriebemotoren.

- **Geschlossene Industriegetriebe**

  Empfohlen für industrielle Getriebe, die unter schweren Bedingungen betrieben werden, wie hohe Last, besonders niedrige oder sehr hohe Temperaturen oder große Temperaturschwankungen.

- **Andere Anwendungsbereiche**

  Shell Omala S4 GXV 680 ist für die Schmierung von Lagern und anderen Komponenten in Ölumlauf- und spritzgeschmierten Systemen geeignet

  Für hoch belastete Schneckengetriebe empfehlen wir die Shell Omala W Reihe. Für KFZ-Getriebe empfehlen wir unsere speziell entwickelte Shell Spirax Reihe.

## Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

**Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen der folgenden Industriestandards:**

- ISO 12925-1 Typ CKC, CKD, CKSMP
- DIN 51517-3 C LP, DIN 51517-4 C LPX
- ANSI/AGMA 9005
- AIST (US Steel) Req. No. 224
- China National Standard GB 5903 L-CKC, L-CKD

**Dieses Produkt ist freigegeben von:**

- Flender – Gemäß Flender T 7300 sind Shell Omala S4 GXV 150–680 von Flender für den Einsatz in Stirnrad-, Kegelrad-, Planeten- und Schiffsgetrieben ohne Lamellenkupplungen freigegeben.
- GE Wabtec D50E35
- ThyssenKrupp

  Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihr Shell Technical Helpdesk.

## Typische Kennwerte

| Eigenschaften | | | Methode | Shell Omala S4 GXV 680 |
|---|---|---|---|---|
| Kinematische Viskosität | @40 °C | $mm^2/s$ | ASTM D445 | 680 |
| Kinematische Viskosität | @100 °C | $mm^2/s$ | ASTM D445 | 74 |
| Viskositätsindex | | | ASTM D2270 | 191 |
| Flammpunkt (COC) | | °C mind. | ASTM D92 | 240 |
| Pourpoint | | °C | ASTM D97 | –42 |
| Dichte | @15 °C | $kg/m^3$ | ASTM D4052 | 868 |
| Vierkugelapparat | | kg mind. | ASTM D2783 | 250 |
| FZG-Test A/8,3/90 | | Schadenskraftstufe | ISO 14635-1 | >12 |
| FZG-Test A/8,3/90 modifiziert | | Schadenskraftstufe | ISO 14635-1 modifiziert | >14 |

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

## Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Omala S4 GXV 680 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

## Zusätzliche Informationen

- **Ölumstellung**

  Shell Omala S4 GXV 680 basiert auf synthetischen Kohlenwasserstoffen und ist mit anderen mineralölbasischen Industriegetriebeölen kompatibel. Um allerdings die gesamte Hochleistungsperformance von Shell Omala S4 GXV 680 voll zu nutzen, sollten Sie es nicht mit anderen Produkten mischen.

  Das Ölsystem muss sauber und vor Kontamination geschützt sein.

- Hinweis

  Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.