Technisches Datenblatt

Früher bekannt als: **Shell Mysella MA**

Shell **Mysella** *S3 S 40*

- Zusätzlicher Schutz
- Mittlerer Aschegehalt für Viertaktgasmotoren

Gasmotorenöl mit mittlerem Aschegehalt

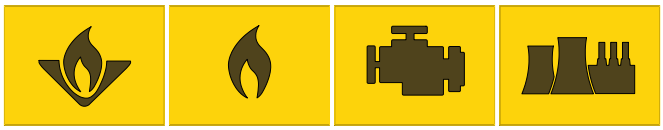
Shell Mysella S3 S ist ein Gasmotorenöl für den Einsatz in Viertakt- und Ottomotoren, die ein Öl mit mittlerem Aschegehalt für die Verwendung von Deponie-, Bio- oder Klärgas als Treibstoff benötigen.
Ebenso ist es für Motoren geeignet, die traditionell ein Öl mit mittlerem Aschegehalt zum Schutz der Motorenteile benötigen.
Shell Mysella S3 S eignet sich für den Einsatz in der neuen Generation an stationären Gasmotoren, die entwickelt wurden zur Einhaltung der niedrigeren Emissionen für NOx und solche mit der neusten optimierten Verbrennungstechnologie.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Verlängerte Öllebensdauer**
  Die Lebensdauer des Öls wird signifikant verlängert durch den hohen Schutz vor Oxidation und Nitration. Die hohe Basenzahl neutralisiert mögliche Säuren und bietet so guten Schutz vor Korrosion, auch wenn saure Gase verwendet werden.
- **Schutz des Motors**
  Shell Mysella S3 S wurde mit einem mittleren Aschegehalt formuliert, um so einen guten Schutz für die Ventile zu bieten. Bedingt durch den Phosphorgehalt von 300 ppm ist es auch geeignet für Motoren mit einem Abgaskatalysator.

Hauptanwendungsbereiche



- Ottogasmotoren, die mit Erdgas betrieben werden und ein Öl mit mittlerem Aschegehalt benötigen
- Ideal für Motoren, die mit sauren Gasen betrieben werden
- "Doppeltreibstoff"-Gasmotoren, die mit Pilot Diesel gestartet werden

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Shell Mysella S3 S ist geeignet für Gasmotoren, die ein Öl mit mittlerem Aschegehalt benötigen.

Mysella S3 S ist Freigegeben von:

- Bergen Engines (ehemals Rolls-Royce) Gasmotoren der Baureihen K-G1, K-G2 und K-G3 für den Betrieb mit Biogas
- INNIO Jenbacher Gasmotoren der Baureihen Typ 2 und Typ 3 (ausgenommen Typ 3 Version F), geeignet für Brenngase der Kraftstoffklassen B und C
- INNIO Waukesha Gasmotoren der Baureihe 275GL/GL+
- MAN Truck & Bus M 3271-4 für den Betrieb mit Biogas, Deponiegas und Klärgas

Für Motoren innerhalb der Gewährleistungs- bzw. Garantiezeit empfiehlt Shell, den Motorenhersteller sowie den zuständigen Shell-Ansprechpartner zu konsultieren, um unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen der Anlage und der Instandhaltungs- bzw. Wartungspraxis des Betreibers das geeignete Schmieröl auszuwählen.

Eine vollständige Liste der Freigaben und Herstellerempfehlungen erhalten Sie beim zuständigen Shell Technical Helpdesk vor Ort

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Mysella S3 S 40
SAE Viskositätsklasse (ISO VG)				40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm^2/s	ASTM D445	135
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm^2/s	ASTM D445	13,5
Dichte	@15 °C	kg/m^3	ASTM D4052	894
Flammpunkt		°C	ASTM D92	230
Pourpoint		°C	DIN ISO 3016	-18
Basenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	8,5
Sulfatasche		%wt	ISO 3987	0,9
Phosphorgehalt		ppm	ASTM D4047	300

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Mysella S3 S führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Ölanalysen**

  Für den optimalen Nutzen empfehlen wir Ihnen eine regelmäßige Analyse des Öls. Nutzen Sie dafür unseren Service Shell LubeAnalyst.

- **Hinweis**

  Für Hinweise zu hier nicht genannten Anwendungsbereichen kontaktieren Sie bitte Ihren Shell Ansprechpartner. Dieses Produkt ist nicht geeignet für Gasmotoren in der Automobilbranche.