Technisches Datenblatt

- Low-SAPS Technologie
- Einsparungen bei Wartungskosten
- Motoreneffizienz

Shell **Rimula** *Ultra 5W-30*

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis der Shell Synthesetechnologie

Shell Rimula Ultra zeichnet sich durch die exklusive Low-SAPS-Additivtechnologie und ein einzigartiges Verschleißschutzsystem aus. Die schützende Funktion wird dabei unterstützt durch die Shell Synthesetechnologie, welche verlängerte Wartungsintervalle und eine Einsparung im Bereich des Kraftstoffverbrauches ermöglicht. Geeignet für Fahrzeuge mit Euro-4-, Euro-5- und Euro-6-Motoren.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Eigenschaften

- **Kraftstoffeinsparung**

  Aufgrund der einzigartigen Shell Technologie ermöglicht Shell Rimula Ultra eine deutliche Kraftstoffeinsparung*, ohne Kompromisse beim Verschleißschutz einzugehen.

  *Bspw. im Vergleich mit höheren Viskositäten wie in den Viskositätsklassen SAE 15W-40, SAE 10W-40 und SAE 10W-30.

- **Einsparung von Wartungskosten**

  Shell Rimula Ultra erfüllt die Anforderungen für längste Ölwechselintervalle, von den neuesten Euro-6-Motoren bis hin zu älteren Motorentypen. Damit können Wartungsintervalle optimiert und somit Kosten eingespart werden.

- **Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen**

  Die ausgesuchte, aschearme Formulation trägt dazu bei, das Blockieren bzw. Vergiften von Systemen zur Abgasnachbehandlung deutlich zu reduzieren. Das ist eine Voraussetzung dafür, dass das Fahrzeug die gesetzlichen Emissionsgrenzwerte über die gesamte Lebensdauer hinweg einhalten kann.

- **Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen**

  Die Additivtechnologie von Shell bietet hervorragende Kolbensauberkeit für eine lange Motorlebensdauer.

Hauptanwendungsbereiche



- **Nutzfahrzeuge**

  Insbesondere geeignet für den Einsatz in modernen emissionsarmen Nutzfahrzeugen. Vor allem geeignet für einen Fuhrpark mit Euro-4-, Euro-5- und Euro-6-Motoren.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E6, E8, E7, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF PSQL 2.1 E LD
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- IVECO TLS E6 (erfüllt die Anforderungen)
- MACK EO-S 4.5
- MAN M 3477*, M 3677, M 3777
- MTU Kategorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

  * erfüllt die Anforderungen

  Für eine vollständige Liste der Freigaben, Empfehlungen und Anwendungszulassungen wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Shell Technical Helpdesk.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula Ultra 5W-30
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm^2/s	ASTM D445	73,6
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm^2/s	ASTM D445	12,2
Dynamische Viskosität	@–30 °C	mPa s	ASTM D5293	6280
Sulfatasche		%	ASTM D874	0,95
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,851
Gesamtbasenzahl (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	13

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Rimula Ultra 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weitergehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

  Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.