Technisches Datenblatt

- Einsparung von Wartungskosten

Shell **Rimula** *R6 MS 10W-40*

Fortschrittliches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Heavy-Duty-Anwendungen

Shell Rimula R6 MS Hochleistungs-Motorenöl bietet einen hochreaktiven Schutz, wartungskostensparende Langzeit-Ölwechselintervalle sowie zuverlässigen Schutz vor Ruß, Verschleiß und Ablagerungen und trägt zur Kraftstoffeffizienz bei. Geeignet für die meisten Euro-4- und Euro-5-Motoren sowie für Euro-6-Motoren von Scania.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Eigenschaften

- **Einsparung von Wartungskosten**

  Shell Rimula R6 MS erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller wie Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo und weiterer Hersteller an lange Ölwechselintervalle. Dies ermöglicht Betreibern eine Optimierung der Wartungsplanung sowie eine Maximierung der Anlagenverfügbarkeit, ohne die Dauerhaltbarkeit zu beeinträchtigen.

- **Außergewöhnliche Kolbensauberkeit**

  Shell Rimula R6 MS nutzt eine fortschrittliche Additivtechnologie, die auf dem bewährten Ruf und der Leistungsfähigkeit der Shell-Rimula-Motorenöle aufbaut und ein hohes Maß an Kolbensauberkeit gewährleistet, das für eine lange Motorlebensdauer entscheidend ist.

- **Geringer Verschleiß - lange Motorenlebensdauer**

  Shell Rimula R6 MS erfüllt die hohen Anforderungen vieler europäischer, amerikanischer und japanischer Hersteller bezüglich Spiegelflächenbildung (Bore polish) und Ventiltriebverschleiß. Dies maximiert die Lebensdauer der Bauteile.

- **Kraftstoffeinsparung**

  Shell Rimula R6 MS kann im Vergleich zu höher viskosen Motorenölen den Kraftstoffverbrauch reduzieren und somit Kosten einsparen.

Hauptanwendungsbereiche



- **Nutzfahrzeuge**

  Besonders geeignet für den Einsatz in einem breiten Bereich in modernen emissionsarmen Nutzfahrzeugen von Mercedes-Benz und MAN.

- Erfüllt oder übertrifft zudem die Leistungsanforderungen weiterer europäischer Motorenhersteller wie Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz und Iveco sowie von Cummins, Mack und zahlreichen japanischen Motortypen. Für Caterpillar-Motoren wird das Produkt nicht empfohlen.

- **Emissionsarme Motoren**

  Shell Rimula R6 MS erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen Hersteller für Euro-2-, Euro-3-Motoren und für die meisten Euro-4- und Euro-5-Motoren ohne Dieselpartikelfilter genauso gut wie für die Euro-6-Motoren von Scania.

- Für eine verbesserte Leistung und einen erhöhten Schutz moderner Niedrigemissionsmotoren empfehlen wir den Einsatz unserer fortschrittlichen Low-SAPS-Motorenöle Shell Rimula R6 LM bzw. Shell Rimula R6 LME.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API CF
- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-18
- DTFR 15B120
- Erfüllt die Anforderungen gemäß IVECO T3 E4
- Mack EO-N
- MAN M3277
- MTU Kategorie 3
- Renault Trucks RLD-2, RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Eine vollständige Liste der Gerätefreigaben und Anwendungsempfehlungen ist auf Anfrage über den zuständigen Shell Technical Helpdesk erhältlich.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm^2/s	ASTM D445	90,0
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm^2/s	ASTM D445	13,6
Dynamische Viskosität	@–25 °C	mPa s	ASTM D5293	6600
Pourpoint		°C	ASTM D97	-42
Gesamtbasenzahl		mgKOH/g	ASTM D2896	15,9
Sulfatasche		%	ASTM D874	1,9
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,867
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	240

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Rimula R6 MS 10W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

  Für Informationen zu anderen nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.