



Shell Rimula R4 L 15W-40

- Low-SAPS-Technologie

Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R4 L verwendet die neueste "Low-SAPS"-Additivtechnologie, um moderne emissionsarme Motoren unter härtesten Betriebsbedingungen sicher zu schützen. Es zeigt eine deutliche Verbesserung gegenüber bisherigen Ölen hinsichtlich Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Beständigkeit bei sehr hohen Temperaturen.



Eigenschaften

- **Vereinfachte Lagerhaltung**

Shell Rimula R4 ist von vielen führenden Nutzfahrzeugherstellern freigegeben, kann somit besonders bei einer gemischten Flotte mit Fahrzeugen verschiedener Farbrikate dazu beitragen, die Lagerhaltung bei den Motorenölen zu vereinfachen.

- **Verträglichkeit mit Abgasnachbehandlungssystemen**

Die ausgesuchte, aschearme Formulation trägt dazu bei, das Verblocken bzw. Vergiften von Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren. Das ist eine Voraussetzung dafür, dass das Fahrzeug die gesetzlichen Emissionsgrenzwerte über die gesamte Lebensdauer hinweg einhalten kann.

- **Geringere Betriebskosten**

Shell Rimula R4 L wird mit einem verbesserten Additivsystem ausgestattet, um die bei der Verbrennung anfallenden Säuren zu neutralisieren. Dies trägt zu einer verlängerten Lebensdauer des Öls bei und ermöglicht die Nutzung verlängerter Ölwechselintervalle.

- **Herausragender Verschleißschutz**

Über Millionen von Testkilometern hat Shell Rimula R4 L einen deutlich verbesserten Verschleißschutz bewiesen. Dadurch wird die Leistungsfähigkeit des Motors aufrechterhalten und seine Lebensdauer erhöht.

- **Off-Highway Anwendungsbereiche**

Geeignet für Anwendungen in der Land- und Bauwirtschaft, sogar bei Kraftstoff mit hohem Schwefelgehalt.

- **Für schwer belastete Nutzfahrzeugmotoren**

Shell Rimula R4 L erfüllt die Anforderungen der bedeutenden europäischen und nordamerikanischen Motorenhersteller für emissionsarme Motoren.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E9, E11
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3775
- DTFR 15C100
- MTU Kategorie 2.1
- JASO DH-2
- Volvo VDS 4.5
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault LKW RLD-3
- CNH MAT 3521, 3522 (erfüllt die Spezifikation)
- Ford WSS-M2C171-F1

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Hauptanwendungsbereiche



Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R4 L 15W-40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445	115
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	15,3
Viskositätsindex			ASTM D2270	139
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,876
Sulfatasche		% maximum	ASTM D874	1,0
Gesamtbasenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	236
Pourpoint		°C	ASTM D97	-35

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R4 L 15W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.