



Shell Spirax S3 G 80W

Hochleistungsgetriebeöl für MAN, ZF und andere OEMs

Shell Spirax S3 G 80W ist ein multifunktionales Schaltgetriebeöl. Speziell ausgewählte Mineralöle und ein Additivpaket der neuesten Technologie führen zu einer Verbesserung der Schmierung der Antriebseinheit und so zu verlängerten Ölwechselintervallen. Hochleistungs-Schaltgetriebeöl für MAN und andere OEMs. Nicht länger für Mercedes-Benz-Anwendungen geeignet.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Verlängerung der Ölwechselfristen**
Die erhöhten Additivreserven und der sehr gute Oxidationsschutz von Shell Spirax S3 G sind Basis für verlängerte Ölwechselintervalle im Vergleich zu konventionellen Ölen.
- **Längere Getriebelebensdauer**
Die verbesserte Verschleißschutzadditivtechnologie verhindert verfrühte Getriebeausfälle. Des Weiteren führt die gute Oxidationsstabilität von Shell Spirax S3 G zu einer Minimierung von schädlichen Ablagerungen im Getriebe.
- **Bessere Effizienz**
Aufgrund der scherstabilen Formulierung von Shell Spirax S3 G mit seinen verbesserten Fließeigenschaften wird insbesondere bei tiefen Temperaturen eine rasche Schmierung der Bauteile und eine gleichbleibend gute Schaltqualität über den gesamten Einsatzbereich erreicht. Die optimierte Reibwertcharakteristik reduziert die Verlustleistung und den Verschleiß der Bauteile, was insgesamt zu einer Verbesserung der Effizienz führt.

- **Geringere Umweltverschmutzung**

Shell Spirax S3 G 80W basiert auf einer Formulierung mit reduziertem Chlorgehalt und bietet so eine verbesserte Recyclingfähigkeit. Die verbesserte Dichtungsverträglichkeit reduziert Leckagen und führt zu einem verbesserten Umweltschutz.

Hauptanwendungsbereiche



- **Fahrzeuggetriebe**

Synchronisierte Getriebe und mittelbelastete Achsantriebe.

- Hinweis: nicht für DTFR 13B170 (früher MB 235.5) Anwendungen geeignet

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- MAN 341 Typ E2
- MAN 341 Typ Z2
(Südafrika: geeignet für MAN 341 Typ Z2)
- ZF TE-ML 17A
- ZF TE-ML 02B (Südafrika: geeignet für ZF TE-ML 02B)
- Eaton (ex US): erfüllt die Anforderungen
- Isuzu: erfüllt die Anforderungen
- API GL-4

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

| Eigenschaften | | | Methode | Shell Spirax S3 G 80W |
|--------------------------------|---------|--------------------|------------------------|-----------------------|
| SAE Viskositätsklasse (ISO VG) | | | SAE J 306 | 80W |
| Kinematische Viskosität | @40 °C | mm ² /s | ISO 3104 / DIN 51562-1 | 78 |
| Kinematische Viskosität | @100 °C | mm ² /s | ISO 3104 / DIN 51562-1 | 9,5 |
| Viskositätsindex | | | ISO 2909 | 99 |
| Dichte | @15 °C | kg/m ³ | ISO 12185 | 885 |
| Flammpunkt (COC) | | | ISO 2592 | 210 |
| Pourpoint | | | DIN ISO 3016 | -30 |

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S3 G 80W führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit..

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.