



Shell Rimula R5 E 10W-40

- Energieeffizienz

Fortschrittliches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R5 E Öle bieten zuverlässigen Schutz über den gesamten Bereich von Druck- und Temperaturbedingungen. Durch den Einsatz fortschrittlicher Grundöle, ermöglichen sie Kraftstoffeinsparungen, eine hervorragende Ruß- und Viskositätskontrolle, ausgezeichneten Verschleißschutz sowie eine außergewöhnliche Vielseitigkeit.



Eigenschaften

• Herausragender Schutz

Mit einem speziell entwickelten Additivsystem ausgestattet, das eine maximale Rußtragefähigkeit gewährleistet, bietet Shell Rimula R5 E einen hervorragenden Verschleißschutz und eine lange Ölstandzeit in Motoren der Normen Euro 3, US 2002 sowie weiteren modernen Motoren.

• Kraftstoffeinsparpotenzial

Der Einsatz fortschrittlicher Grundölkomponenten verleiht Shell Rimula R5 E die Fähigkeit, das Kaltstartverhalten zu verbessern und den Kraftstoffverbrauch zu senken, wodurch Kosten eingespart werden können – ohne Kompromisse beim Motorschutz oder der Lebensdauer einzugehen.

• Verbesserte Motorsauberkeit

Das exklusive Additivsystem bietet eine verbesserte Motorsauberkeit und Schutz vor Kolbenablagerungen. Dadurch übertrifft Shell Rimula R5 E die anspruchsvollen Anforderungen der meisten OEMs.

Hauptanwendungsbereiche



• Hochbelastete Dieselmotoren im schweren Einsatz

Shell Rimula R5 E bietet nachgewiesenen Schutz und hohe Leistungsfähigkeit in modernen, leistungsstarken Dieselmotoren für Schwerlastanwendungen europäischer, US-amerikanischer und japanischer Hersteller – sowohl im Straßen- als auch im Offroad-Einsatz. Es ist für den Einsatz mit Biodiesel geeignet, sofern die von den OEMs empfohlenen Ölwechselintervalle eingehalten werden.

• Hochmoderne emissionsarme Motoren

Shell Rimula R5 E ist für die meisten modernen Niedrigemissionsmotoren geeignet, die die Emissionsanforderungen Euro2, Euro3 und US2002 erfüllen.

- Für die neuesten Niedrigemissionsmotoren, insbesondere solche mit Dieselpartikelfiltern (DPF), empfehlen wir den Einsatz unserer Niedrigemissionsprodukte Shell Rimula R6 LM/LME.

Specifications, Freigaben & Empfehlungen

- API CI-4, CH-4
- ACEA E7, E5, E3
- Cummins CES 20078, 20077, 20076, 20072, 20071
- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110
- Global DHD-1
- Mack EO-M, EO-M+
- MAN M3275-1*
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

*erfüllt die Anforderung

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R5 E 10W-40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445	90
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	14,2
Dynamische Viskosität	@-25 °C	mPa s	ASTM D5293	6 600
Viskositätsindex			ASTM D2270	150
Gesamtbasenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sulfatasche		%	ASTM D874	1,2
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,882
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	220
Pourpoint		°C	ASTM D97	-39

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R5 E 10W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.