



Shell Spirax S5 DCT X

- Hervorragende Leistung
- Anwendung in zahlreichen Fahrzeugen

Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebe(DCT)-Öl für den Einsatz in zahlreichen Fahrzeugen

Shell Spirax S5 DCT X ist ein Hochleistungs-DCT-Getriebeöl auf der Basis von Synthesetechnologie-Grundölen, geeignet für den Einsatz in nassen Doppelkupplungsgetrieben verschiedenster Hersteller. Spirax S5 DCT X verwendet eine einzigartige Formulierungstechnologie.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Verlängerung der Ölwechselintervalle**
Die hervorragende Wärme- und Oxidationsstabilität erhält die Leistungsfähigkeit des Öls und sorgt so für eine lange Lebensdauer des Getriebes.
- **Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen**
Die ausgezeichnete Fließfähigkeit, auch bei niedrigen Temperaturen, sorgt für einen hohen Schaltkomfort und einen einwandfreien Betrieb beim ersten Start und im kalten Zustand.
- **Reibungsloser Geschwindigkeitswechsel**
Der ausgewogene Reibungskoeffizient trägt zur Verbesserung der Laufruhe bei.
- **Längere Lebensdauer der Komponenten**
Ein exzellenter Verschleißschutz hilft, vorzeitige Ausfälle zu verhindern. Er trägt dazu bei, die Lebensdauer des Getriebes und der Komponenten zu verlängern.

Hauptanwendungsbereiche



- **Nass-Doppelkupplungsgetriebeöl für zahlreiche Fahrzeuge**
Entwickelt für PKWs, welche mit einem Doppelkupplungsgetriebe (DCT) ausgestattet sind.

Spezifikationen, Freigaben & Empfehlungen

Erfüllt die Anforderungen/geeignet für:

- VW TL 521 82 (VW DQ 250, DQ 500 & DL382)
- Getrag 6DCT150- & 7DCT300-Getriebe
- BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214 und 83 22 2 147 477

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Spirax S5 DCT X
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	36,48
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	7,55
Viskositätsindex			ISO 2909	182
Dichte	@15 °C	kg/m ³	DIN 51757	848
Flammpunkt		°C	EN ISO 2592	220
Pourpoint		°C	ISO 3016	-45

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Anwendungstabelle

Erfüllt die Spezifikationen der folgenden Anwendungen:

Hersteller	Spezifikation
Audi	VW TL 052 182
BMW	PN 83 22 2 148 578
BMW	PN 83 22 2 148 579
BMW	PN 83 22 0 440 214
BMW	PN 83 22 2 147 477
Citroen	PSA 9734.s2
Ford	M2C936A
Mercedes Benz	236.24
Nissan	M2C936A
Peugeot	PSA 9734.s2
Seat	VW TL 052 182
Skoda	VW TL 052 182
Volkswagen	VW G 052 182
Volvo	1161838
Volvo	1161839

Bitte beachten Sie die Herstellerangaben und die Hinweise im Service-Handbuch Ihres Fahrzeuges.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S5 DCT X führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.