Shell Omala *S2 GX 680*

Technisches Datenblatt

- Längere Öllebensdauer
- Zusätzlicher Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Hohe Beständigkeit gegen Graufleckigkeit
- Verbesserte Schaumneigung

Hochleistungs-Industriegetriebeöl

Shell Omala S2 GX ist ein hochwertiges Industriegetriebeöl mit Extreme-Pressure-Eigenschaften. Entwickelt für den Einsatz in hoch belasteten und stark beanspruchten Industriegetrieben. Es bietet ein hohes Lasttragevermögen, Schutz vor Graufleckigkeit, sehr gute Verträglichkeit mit Dichtungen und Farben, kombiniert mit reibungsmindernden Eigenschaften, für eine hervorragende Leistung in Industriegetrieben.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Lange Öllebensdauer durch Oxidationsstabilität und exzellente thermische Beständigkeit – hilft, die Gesamtbetriebskosten zu reduzieren**

  Shell Omala S2 GX wurde entwickelt, um das Risiko thermischer und chemischer Zersetzung während der Einsatzzeit des Öles zu verringern. Durch die hohe thermische Belastbarkeit und geringe Schlammbildung wird eine exzellente Öllebensdauer und lange Ölwechselintervalle erreicht - auch bei Öltemperaturen von bis zu 100 °C.

- **Zusätzlicher Verschleiß- und Graufleckenschutz**

  Shell Omala S2 GX wurde speziell mit einem exzellenten Lasttragevermögen und gutes Verhalten gegen Micropitting entwickelt, um eine lange Lebensdauer der Komponenten zu ermöglichen.

- **Hohe Systemeffizienz durch exzellentes Wasserabscheidevermögen, sehr guten Korrosionsschutz und geringe Schaumneigung**

  Wasser kann die Oberflächenermüdung von Zahnrädern und Lagern erheblich beschleunigen und die Eisenkorrosion an den Innenflächen fördern. Zusätzlicher Korrosionsschutz ist geboten, auch bei Verunreinigungen durch Meerwasser und Feststoffe.

  Es wurde darauf ausgelegt die Schaumneigung unter unterschiedlichsten Bedingungen zu minimieren, vor allem ist dies in Anwendungen bei besonders kurzer Verweildauer im Tank sehr wichtig. Shell Omala S2 GX 680 bietet eine hervorragende Scherstabilität, die Viskosität des Öles bleibt stabil und schützt so besser die Komponenten vor erhöhter Reibung und schnellem Verschleiß sowie die Anlagenbetreiber vor ungeplanten Ausfällen des Getriebes. Außerdem wird die Effizienz durch eine sehr gute Verträglichkeit mit vielen Dichtungsmaterialien, technischen Klebern und Farbanstrichen unterstützt.

Hauptanwendungsbereiche



- **Geschlossene Industriegetriebe**

  Shell Omala S2 GX bietet ein hervorragendes Extreme-Pressure-(EP)-Additivsystem für einen störungsfreien Einsatz speziell in geschlossenen Systemen mit Stirnrad-, Kegelstirnrad- oder Planetengetriebe, einschließlich hochbelasteter Ölumlauf- und spritzgeschmierter Systeme.

- **Andere Anwendungsbereiche**

  Shell Omala S2 GX Öle eignen sich auch für die Schmierung von Anwendungen ohne Getriebe, zu denen Lager und andere Stahl-auf-Stahl-Komponenten mit Spritz- oder Zwangsumlaufsystemen gehören.

- Shell bietet eine breite Palette von Produkten für andere Getriebeanwendungen, die ihre eigenen spezifischen Anforderungen haben.
- Shell Omala S4 GXV Plus wird für Getriebesysteme empfohlen, bei denen ein synthetischer Schmierstoff vorgeschrieben ist, wenn die längste Lebensdauer erforderlich ist oder wenn sie in Umgebungen mit großen Temperaturschwankungen betrieben werden.
- Shell Omala S5 Wind 320 wird für Hauptgetriebe von Windkraftanlagen empfohlen.
- Für Schneckenradantriebe werden Shell Omala S4 WE, Shell Morlina S4 B und Shell Omala S1 W empfohlen.
- Shell Omala S4 GXV Plus und Shell Omala S2 GX Plus werden empfohlen, wenn eine SEW-Zulassung erforderlich ist.
- Shell PANOLIN S4 Gear und Shell PANOLIN S4 Gear EAL werden empfohlen, wenn biologisch abbaubare Schmierstoffe benötigt werden.
- Für Getriebeanwendungen in der Automobilindustrie sollte das entsprechende Shell Spirax Öl verwendet werden.
- Für Getriebesysteme oder andere Anwendungen, bei denen eine Filtereinheit mit einer Feinheit von mehr als 10 Mikrometern verwendet wird, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen technischen Berater und Produktanwendungsspezialisten von Shell, bevor Sie Shell Omala S2 GX verwenden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Erfüllt oder übertrifft die folgenden Industriestandards:

- ISO 12925-1 Type CKC
- DIN 51517- 3 C LP
- China National Standard GB 5903 L-CKC
- ANSI/AGMA 9005-F16

Omala S2 GX 680 wurde zugelassen von:

- Flender – Gemäß Flender T 7300 sind Shell Omala S2 GX 100–680 von Flender für den Einsatz in Stirnrad-, Kegelrad-, Planeten- und Schiffsgetrieben ohne integrierte Mehrscheibenkupplungen (Lamellenkupplungen) freigegeben.

  Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Omala S2 GX 680
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm^2/s	ISO 3104	680
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm^2/s	ISO 3104	40
Viskositätsindex			ISO 2909	105
Flammpunkt COC		°C	ISO 2592	>250
Pourpoint		°C	DIN ISO 3016	- 9
Dichte	@15 °C	kg/m^3	ISO 12185	912

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**
  Dieses Produkt führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.
- **Schützen Sie die Umwelt**
  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**
  Informationen zu weiteren, hier nicht aufgeführten Anwendungsbereichen erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.