



## Technisches Datenblatt

- Niedrigere Emissionen
- Einsparungen bei Wartung und Kraftstoff

# Shell Rimula R6 LME 5W-30

## Fortschrittliches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R6 LME Öle verfügen über eine „Low-SAPS“-Additivtechnologie sowie ein einzigartiges Verschleißschutzsystem. Die Schutzleistung wird durch den Einsatz fortschrittliche Grundöle erhöht, die verlängerte Wartungsintervalle und eine verbesserte Kraftstoffeffizienz ermöglicht. Geeignet für Fahrzeuge der Emissionsklassen Euro4, Euro5 und Euro6.



### Eigenschaften

#### • Kraftstoffeinsparung

Aufgrund der einzigartigen Shell Technologie ermöglicht Shell Rimula R6 LME eine deutliche Kraftstoffeinsparung\*, ohne Kompromisse beim Verschleißschutz eingehen zu müssen. \*verglichen mit höher viskosen Ölen

#### • Einsparung von Wartungskosten

Shell Rimula R6 LME erfüllt die Anforderungen für längere Ölwechselintervalle bei Mercedes-Benz, DAF und anderen Herstellern, von den neusten Euro 6-Motoren bis hin zu älteren Motorentypen. Damit können Wartungsintervalle optimiert und somit Kosten gespart werden.

#### • Kompatibel mit Abgasnachbehandlungssystemen

Die fortschrittliche aschearme Formulierung trägt dazu bei, ein Verstopfen oder Vergiften von Abgasnachbehandlungssystemen zu verhindern und unterstützt gleichzeitig die Einhaltung der Emissionsvorschriften sowie die Kraftstoffeffizienz des Motors.

#### • Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen

Die exklusive Additivtechnologie von Shell bietet hervorragende Kolbensauberkeit für eine lange Motorenlebensdauer. Einzigartige Verschleißschutzadditive ermöglichen die Einhaltung der sehr strengen Verschleißschutzanforderungen vieler Motorenhersteller.

### Hauptanwendungsbereiche



#### • Nutzfahrzeuge

Insbesondere geeignet für den Einsatz in modernen emissionsarmen Fahrzeugen von Mercedes-Benz, DAF und anderen Herstellern. Vor allem geeignet für Fuhrparks mit gemischten Euro 2-, Euro-3, Euro-4 und Euro 5-Motoren.

#### • Emissionsarme Motoren

Shell Rimula R6 LME erfüllt die neuesten Anforderungen von Mercedes-Benz und anderen Euro 4-, Euro 5- und Euro 6-Motoren. Es übertrifft die Anforderungen gemäß ACEA E6 und E7.

### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO TLS E6 (erfüllt die Anforderungen)
- Mack EO-N
- MAN M3477\*, M3271-1\*
- DTFR 15C110
- MTU Kategorie 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

\* erfüllt das Performance Level von

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen, wenden Sie sich bitte an das Ihnen bekannte Shell Technical Helpdesk.

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	66,9
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,13
Dynamische Viskosität	@-30 °C	mPa s	ASTM D5293	6030
Gesamtbasenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	10,2
Sulfatasche		%	ASTM D874	1,0
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,847
Flammpunkt		°C	ASTM D92	238
Pourpoint		°C	ASTM D97	-50

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

## Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R6 LME führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weitergehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

## Zusätzliche Informationen

### • Hinweis

Für Informationen zu anderen nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.