



Früher Bekannt As: Shell Alvania 2760 DB

# Shell GadusRail S3 EUDB

- Zusätzlicher Schutz
- Lithium

## Hochleistungsfett für Achslager von Eisenbahnen

Hochleistungs-EP-Schmierfett für hoch belastete Achslager von Eisenbahnen auf Basis eines Lithium-Verdickers für ausgedehnte Nachschmierfristen.

### DESIGNED TO MEET CHALLENGES

#### Eigenschaften

- Shell GadusRail S3 EUDB basiert auf hoch ausraffinierten Grundölen und einem Lithium-Verdicker. Die speziell ausgewählten Additive ermöglichen eine hervorragende Alterungsbeständigkeit sowie einen exzellenten Verschleiß- und Korrosionsschutz.
- Shell GadusRail S3 EUDB ist frei von Feststoffen und weist eine gute Wasserbeständigkeit auf. Hinzu kommt eine hohe mechanische Stabilität, wodurch sehr lange Laufleistungen ermöglicht werden.
- Shell GadusRail S3 EUDB wird in Schienenfahrzeugen wie Güter-, Personen- und Triebwagen eingesetzt.
- Es wird speziell für die Deutsche Bahn und die italienische Eisenbahngesellschaft hergestellt und von diesen Gesellschaften und den Lagerzulieferern dieser Gesellschaften genutzt.
- Shell GadusRail S3 EUDB erfüllt die europäische Schmierfettspezifikation EN 12081 Klasse A für Eisenbahn-Achslager für eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 200km/h.

#### Hauptanwendungsbereiche



#### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- DIN EN 12081:2011-01 a
- Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an den Ihnen bekannten Shell Ansprechpartner.

#### Typische Kennwerte

| Eigenschaften                                |                |                    | Methode           | Shell GadusRail S3 EUDB |
|--|----------------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| Eindicker                                    |                |                    |                   | Lithium                 |
| Farbe  |                |                    |                   | Braun                   |
| Walkpenetration                              |                |                    | IP 50 / ASTM D217 | 245 - 275               |
| NLGI Klasse                                  |                |                    |                   | 2.5                     |
| Temperatur-Einsatzbereich                    | °C             |                    |                   | ca. -20 bis +120        |
| Emcor-Korrosionsschutz, destilliertes Wasser | Korrosionsgrad |                    | IP 220            | 0 / 0                   |
| Ölabscheidung, 7 Tage                        | @ 40 °C        | %                  | IP 121            | 3.2                     |
| Tropfpunkt                                   | °C             |                    | IP 396            | 185                     |
| Grundöl, kinematische Viskosität             | @ 40 °C        | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445         | 100                     |
| Grundöl, kinematische Viskosität             | @100 °C        | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445         | 11                      |

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

## Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

Shell GadusRail S3 EUDB führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

## Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

Für Informationen zu anderen, nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.