



Technisches Datenblatt

- Weniger Emissionen
- Einsparungen bei Wartung und Kraftstoff

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Hochleistungs-Motorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis von Synthetechnologie

Shell Rimula R6 LME Plus ist ein besonders leistungsstarkes Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit modernster Low-SAPS-Additivtechnik für mehr Schutz und Kraftstoffeinsparung.



Eigenschaften

• Kraftstoffeinsparung

Aufgrund der eingesetzten einzigartigen Shell Technologie ermöglicht Shell Rimula R6 LME Plus eine deutliche Kraftstoffeinsparung*, ohne Kompromisse beim Verschleißschutz eingehen zu müssen.

*verglichen mit höher viskosen Ölen

• Einsparung von Wartungskosten

Shell Rimula R6 LME Plus erfüllt die Anforderungen für längste Ölwechselintervalle bei Mercedes-Benz, MAN, DAF und anderen Herstellern, von den neusten Euro-6-Motoren bis hin zu älteren Motorentypen. Damit können Wartungsintervalle optimiert und somit Kosten gespart werden.

• Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen

Die ausgesuchte, aschearme Formulation trägt dazu bei, das Verblocken bzw. Vergiften von Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren. Das ist eine Voraussetzung dafür, dass das Fahrzeug die gesetzlichen Emissionsgrenzwerte über die gesamte Lebensdauer hinweg einhalten kann.

• Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen

Die exklusive Additivtechnologie von Shell bietet hervorragende Kolbensauberkeit für eine lange Motorenlebensdauer. Einzigartige Verschleißschutzadditive ermöglichen die Einhaltung der sehr strengen Verschleißschutzanforderungen vieler Motorenhersteller.

• Nutzfahrzeuge

Insbesondere geeignet für den Einsatz in modernen emissionsarmen Fahrzeugen von Mercedes-Benz, MAN, DAF und anderen Herstellern. Vor allem geeignet für Fuhrparks mit gemischten Euro-3-, Euro-4-, Euro-5- und Euro-6- Motoren.

• Emissionsarme Motoren

Shell Rimula R6 LME Plus erfüllt die neuesten Anforderungen von Mercedes-Benz, MAN und anderen Euro-4-, Euro-5- und Euro-6-Motoren. Es übertrifft die Anforderungen gemäß ACEA E6, E9 und E7.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E6, E9, E7
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- JASO DH-2
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3677, M3477*
- MB-Approval 228.51, 228.52
- MTU Kategorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS 4.5, VDS-4
- Scania LDF-4
- IVECO 18-1804 Klasse TLS E6.

* erfüllt die Anforderungen

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Hauptanwendungsbereiche



Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445	75
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	12,1
Viskositätsindex			ASTM D2270	159
Dynamische Viskosität	@ -30 °C	mPa s	ASTM D5293	6200
Gesamtbasenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	11
Dichte	@15 °C	kg/m ³	ASTM D4052	845
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	239
Pourpoint		°C	ASTM D97	-48

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung von Hygienestandards nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.