



Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80

Premium-Schaltgetriebeöl, unterstützt die Kraftstoffeinsparung

Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80 ist ein einzigartiges, kraftstoffsparendes Longlife-Getriebeöl. Es wurde speziell für ultimative Leistung und herausragenden Schutz entwickelt, um die Anforderungen heutiger und auch zukünftiger Getriebe zu erfüllen. Es kombiniert vollsynthetisches Grundöl mit neuartiger Additivtechnologie zur besseren Schmierung und für eine längere Nutzungsdauer der Getriebeteile.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Verringerter Reibverlust - verbesserte Energieeffizienz**
Spezielle Reibeigenschaften, kombiniert mit hohem Fließvermögen, verringern den Verlust bei der Kraftübertragung, senken die Betriebstemperatur und erhöhen den mechanischen Wirkungsgrad. Lange Additivnutzungsdauer und eine sehr große Viskositätsstabilität ermöglichen eine gleichbleibende Leistung über das Ölwechselintervall hinaus. Shell Spirax S6 GXME Ultra führt zu einem sauberen und weichen Schaltverhalten unter allen Betriebsbedingungen.
- **Verlängerung der Ölwechselfristen**
Erhöhte Additivreserven stellen den zuverlässigen Langzeitschutz der Getriebe sicher, und in Kombination mit einer erhöhten Oxidationsstabilität ermöglichen sie eine längere Öllebensdauer.
- **Längere Getriebelebensdauer**
Exzellenter Verschleißschutz und herausragender Schutz vor Pitting und Lochfraß. Hervorragend geeignet für Synchrongetriebe, übertrifft die Anforderungen führender Hersteller.
- **Geringere Umweltverschmutzung**
Geringere Umweltbelastung und erhöhte Recyclingfähigkeit durch wesentlich reduzierten Chlor-Gehalt. Deutlich verbesserte Dichtungsverträglichkeit für erhöhten Schutz vor Leckagen.
- **Anerkannt von führenden Herstellern**
Eine Reihe führender Getriebehersteller hat die Vorteile von Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80 bestätigt und das Produkt namentlich bereits freigegeben.

- **Shell Premium Schmierstoffe**

Nutzen Sie Shell Spirax S6 GXME Ultra in Verbindung mit anderen Premium Schmierstoffen, um den maximalen Vorteil zu erzielen.

Hauptanwendungsbereiche



- **Fahrzeuggetriebe**

Synchronisierte Getriebe, einschließlich jener mit integrierten Retardern, und mittelbelastete Achsantriebe, die ein mineralölbasisches oder synthetisches Getriebeöl fordern.

Spezifikationen, Freigaben & Empfehlungen

- API GL-4
- Volvo 97307, 97318
- Voith Retarder Oil Klasse C
Entspricht den Anforderungen von:
- DTFR 13B160 (früher MB 235.41)
- MAN 341 Typ Z4, 341 E4
- ZF TE-ML 02L

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80
SAE Viskositätsklasse			SAE J306	75W-80
Dichte	@15 °C	kg/m ³	DIN 51757	849
Pourpoint		°C	ISO 3016	-51
Flammpunkt		°C	EN ISO 2592	245
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	9,5
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	56
Dynamische Viskosität	@-40 °C	mPa.s	ASTM D2983	20 900

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Dieses Produkt führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.