



# Shell Rimula R6 M 10W-40

- Einsparung von Wartungskosten

## *Fortschrittliches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge*

Shell Rimula R6 M bietet höchsten Schutz, verlängerte Ölwechselintervalle mit reduziertem Wartungsaufwand sowie zuverlässigen Schutz vor Ruß, Verschleiß und Ablagerungen und unterstützt gleichzeitig die Kraftstoffeffizienz. Geeignet für die meisten Euro4- und Euro5-Motoren ohne Dieselpartikelfilter.



### Eigenschaften

- **Einsparung von Wartungskosten**

Shell Rimula R6 M erfüllt die Anforderungen für längste Ölwechselintervalle der führenden Motorenhersteller wie Mercedes-Benz, MAN, Volvo und weiterer. Damit können Wartungsintervalle besser geplant und eine optimale Verfügbarkeit des Fuhrparks ohne Kompromisse bei der Haltbarkeit erreicht werden.

- **Außergewöhnliche Kolbensauberkeit**

Shell Rimula R6 M nutzt fortschrittliche Additivtechnologie für höchste Kolbensauberkeit und eine lange Motorlebensdauer.

- **Geringer Verschleiß - lange Motorlebensdauer**

Shell Rimula R6 M erfüllt die hohen Anforderungen vieler europäischer, amerikanischer und japanischer Hersteller bezüglich Spiegelflächenbildung (bore polish) und Ventiltriebverschleiß. Dies maximiert die Lebensdauer der Bauteile.

- **Kraftstoffeinsparung**

Shell Rimula R6 M kann im Vergleich zu hochviskosen Motorenölen Kraftstoff einsparen.

### Hauptanwendungsbereiche



- **Nutzfahrzeuge**

Es ist besonders geeignet für den Einsatz im Nutzfahrzeugbereich in Motoren von Mercedes-Benz und MAN. Des weiteren werden die Anforderungen von anderen Herstellern wie Volvo, Deutz, Cummins, Renault erfüllt oder übertroffen.

- **Emissionsarme Motoren**

Shell Rimula R6 M erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen Hersteller für Euro-4- und Euro-5-Motoren ohne Dieselpartikelfilter.

Für Scania-Motoren empfehlen wir Shell Rimula R6 MS.

Für den Einsatz in den neuesten emissionsarmen Motoren, ausgerüstet mit Dieselpartikelfiltern (DPF), empfehlen wir unsere speziellen Motorenöle für emissionsarme Anwendungen Shell Rimula R6 LM, Shell Rimula R6 LME und Shell Rimula Ultra.

### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- JASO DH-1
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- DTFR 15B120
- IVECO T3 E4 (erfüllt die Anforderung)
- Mack EO-N
- MAN 3277, 3377
- MTU Typ 3
- Renault Trucks RLD-2
- Voith Öl Klasse B
- Volvo VDS-3

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an den Ihnen bekannten Shell Ansprechpartner.

## Typische Kennwerte

| Eigenschaften           |         |                    | Methode        | Shell Rimula R6 M 10W-40 |
|-------------------------|---------|--------------------|----------------|--------------------------|
| Kinematische Viskosität | @40 °C  | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445      | 83,2                     |
| Kinematische Viskosität | @100 °C | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445      | 13,2                     |
| Dynamische Viskosität   | @-25 °C | mPa s              | ASTM D5293     | 4650                     |
| Viskositätsindex        |         |                    | ASTM D2270     | 160                      |
| Gesamtbasenzahl         |         | mg KOH/g           | ASTM D2896     | 13                       |
| Sulfatasche             |         | %                  | ASTM D874      | 1,5                      |
| Dichte                  | @15 °C  | kg/l               | ASTM D4052     | 0,848                    |
| Flammpunkt              |         | °C                 | ASTM D92 (COC) | 256                      |

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

## Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

Shell Rimula R6 M Öle führen bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

## Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.