Shell **Helix** *Ultra ECT C2/C3 0W-30*

WITH Shell PUREPLUS TECHNOLOGY

Shell PurePlus Technology Motorenöl - der ultimative Schutz von Shell für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 arbeitet mit der innovativen „Emissions Compatible Technology“ von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen, um Dieselpartikelfilter sauber und damit die volle Motorleistung aufrecht zu halten. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung bei.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Eigenschaften

- **Fortschrittlichste „Emissions Compatible Technology“ (ECT) von Shell für Low-SAPS Öle**
  Schützt das Abgasnachbehandlungssystem durch Reinhaltung des Dieselpartikelfilters.
- **Ultimative aktive Reinigungstechnologie von Shell**
  Schützt Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und ermöglicht somit ein besseres Ansprechverhalten.
- **Unübertroffener Schutz vor Schlammbildung**
  Kein anderes Motorenöl erhält in gleichem Maße den fabriksauberen Zustand Ihres Motors [1]
- **Überragender Verschleißschutz**
  Bis zu vierfach höherer Verschleißschutz als von der API SN Spezifikation gefordert. [2] Bis zu 50% höherer Verschleißschutz als ACEA C2/C3 fordert [3].
- **Enthält spezielle Antioxidantien**
  Optimaler Oxidationsschutz über das gesamte Ölwechselintervall hinweg
- **Niedrige Viskosität und geringe Reibung**
  Bis zu 2.6% Kraftstoffeinsparung [4].
- **Überragende Kolbensauberkeit**
  Bis zu 45% sauberer als ACEA C2/C3 fordert [5]. Übertrifft die Anforderungen der API SN Spezifikation [6].
- **Überragender Korrosionsschutz**
  Bis zu dreifach besserer Korrosionsschutz als von der API SN Spezifikation gefordert [7].
- **Überragende Einlassventilsauberkeit**
  Übertrifft die Anforderungen des VW FSI Tests [8].
- **Außergewöhnliche Tieftemperatureigenschaften**
  Verbesserter Ölfluss für schnellere Durchölung des Motors.[9]
- **Hohe Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beanspruchung**
  Erhalt der Viskositätsklasse über das gesamte Ölwechselintervall hinweg
- **Niedrige Verdampfungsneigung**
  Geringer Ölverbrauch und somit Nachfüllbedarf.

1 Gemäß Ergebnis des Sequence VG Schlammtests unter Verwendung von SAE 0W-30.

2 Gemäß Ergebnis des Sequence IVA Tests vs API SN unter Verwendung von SAE 0W-30

3 Gemäß Ergebnis des OM6464LA Tests vs ACEA C2/C3 unter Verwendung von SAE 0W-30

4 Gemäß Ergebnis des ACEA M 111 Verbrauchstests unter Verwendung von SAE 0W-30 i. Vgl. zum Referenzöl.

5 Gemäß Ergebnis des DV4TD Tests vs ACEA C2/C3 unter Verwendung von SAE 0W-30

6 Gemäß Ergebnis des Sequence IIIG Tests vs API SN unter Verwendung von SAE 0W-30

7 Gemäß Ergebnis des Sequence VIII Korrosionstests vs API SN unter Verwendung von SAE 0W-30

8 Gemäß derVW FSI Testlimits unter Verwendung von SAE 0W-30

9 Im Vergleich zu Ölen mit höherer Viskosität

Hauptanwendungsbereiche

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 arbeitet mit der innovativen „Emissions Compatible Technology“ von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen. Es schützt Abgaskatalysatoren von Benzinmotoren und hält Dieselpartikelfilter sauber und schützt sie vor Ascheablagerungen, die sonst das Abgasnachbehandlungssystem verstopfen und somit die Motorleistung beeinträchtigen können.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen mit Partikelfilter und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden.
- Shell Helix Ultra ECT 0W-30 ist geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen die derzeit SAE 5W-30 oder 10W-30 Sorten verwenden, für verbesserten Motorschutz und geringeren Kraftstoffverbrauch.
- Ebenfalls geeignet für die Verwendung in vielen Hybridfahrzeugen.

1 Anwendbar für Fahrzeuge bei denen API SN oder ACEA C3 Öl erforderlich ist

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA C2, C3
- API SP
- VW Standard 504.00, 507.00
- MB-Freigabe 229.52, 229.51, 229.31
- Erfüllt die Anforderungen:
  Fiat 9.55535-GS1 und Fiat 9.55535-DS1*
- Porsche C30

*Nicht geeignet für Fiat SDE 1.3L Euro 6 Motoren.

Mit unserem Shell LubeMatch online Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden: www.shell.de/lubematch

Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner oder das lokale Technical Helpdesk.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Kinematische Viskosität	@100 °C	cSt	ASTM D445	11,90
Kinematische Viskosität	@40 °C	cSt	ASTM D445	58,70
Viskositätsindex			ASTM D2270	204
Dynamische Viskosität (MRV)	@–40 °C	cP	ASTM D4684	18 900
Dichte	@15 °C	kg/m^3	ASTM D4052	838,0
Flammpunkt		°C	ASTM D92	226
Pourpoint		°C	ASTM D97	–51

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**
  Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.
- **Schützen Sie die Umwelt**
  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.