



Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Einsparung von Wartungskosten

Hochleistungs-Dieselmotorenöle für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R6 MS Nutzfahrzeug-Motorenöl auf Basis Shell Synthesetechnologie bietet außergewöhnlich hohen Schutz auch bei wechselnden Fahrbedingungen. Durch seine besondere Leistungsfähigkeit bietet es lange Ölwechselintervalle und damit die Möglichkeit Wartungskosten zu reduzieren. Außerdem schützt es zuverlässig vor Ruß, Verschleiß und Ablagerungen. Shell Rimula R6 MS ist geeignet für die meisten Euro-4- und Euro-5-Motoren ohne Dieselpartikelfilter und speziell für den Einsatz in Euro-6-Motoren von Scania.



Eigenschaften

- **Einsparung von Wartungskosten**
Shell Rimula R6 MS erfüllt die hohen Anforderungen führender Motorenhersteller wie Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo und anderer Hersteller. Damit können Wartungsintervalle optimiert und somit bei verbesserter Fahrzeugverfügbarkeit zusätzlich noch Kosten gespart werden.
- **Außergewöhnliche Kolbensauberkeit**
Shell Rimula R6 MS baut auf der bewährten Shell Additivtechnologie für außergewöhnlich hohe Kolbensauberkeit auf. Dies ist entscheidend für eine lange Motorenlebensdauer.
- **Geringer Verschleiß - lange Motorenlebensdauer**
Shell Rimula R6 MS erfüllt die hohen Anforderungen vieler europäischer, amerikanischer und japanischer Hersteller bezüglich Spiegelflächenbildung (Bore polish) und Ventiltriebverschleiß. Dies maximiert die Lebensdauer der Bauteile.
- **Kraftstoffeinsparung**
Shell Rimula R6 MS kann im Vergleich zu hoch viskosen Motorenölen Kraftstoff einsparen.

Hauptanwendungsbereiche



- **Nutzfahrzeuge**
Besonders geeignet für den Einsatz in einem breiten Bereich in modernen emissionsarmen Nutzfahrzeugen von Mercedes-Benz und MAN.
Es erfüllt und übertrifft teilweise die Anforderungen von anderen europäischen Herstellern wie Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz und Iveco genauso wie von Cummins, Mack und vielen japanischen Motorenarten. Für Motoren von Caterpillar ist es nicht empfehlenswert.
- **Emissionsarme Motoren**
Shell Rimula R6 MS erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen Hersteller für Euro-2-, Euro-3-Motoren und für die meisten Euro-4- und Euro-5-Motoren ohne Dieselpartikelfilter genauso gut wie für die Euro-6-Motoren von Scania.
Für den Einsatz in den neusten emissionsarmen Motoren, ausgerüstet mit Dieselpartikelfiltern (DPF), empfehlen wir unsere speziellen Motorenöle für emissionsarme Anwendungen Shell Rimula R6 LM und Shell Rimula R6 LME.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-18
- IVECO T3 E4 (erfüllt die Anforderung)
- MAN M3277
- MB-Freigabe 228.5
- MTU Kategorie 3

- Renault Trucks RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an den Ihnen bekannten Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445	90,0
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	13,6
Dynamische Viskosität	@-25 °C	mPa s	ASTM D5293	6600
Viskositätsindex			ASTM D2270	153
Gesamtbasenzahl		mgKOH/g	ASTM D2896	15,9
Sulfatasche		%	ASTM D874	1,9
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,867
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	240
Pourpoint		°C	ASTM D97	-42

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R6 MS 10W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.