



Früher Bekannt As: **Shell Spirax GSX 75W-80**

Shell Spirax S6 GXME 75W-80

Premium-Schaltgetriebeöl, unterstützt die Kraftstoffeinsparung

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 ist ein einzigartiges, kraftstoffeinsparendes Longlife-Getriebeöl. Es wurde speziell für ultimative Leistung und herausragenden Schutz entwickelt, um die Anforderungen heutiger und auch zukünftiger Getriebe zu erfüllen. Es basiert auf Grundölen aus der Shell Synthesetechnologie in Kombination mit einer speziellen neuartigen Additivtechnologie zur besseren Schmierung und für eine längere Nutzungsdauer der Getriebeteile.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Verringerter Reibverlust - verbesserte Energieeffizienz**
Spezielle Reibeigenschaften, kombiniert mit hohem Fließvermögen, verringern den Verlust bei der Kraftübertragung, senken die Betriebstemperatur und erhöhen den mechanischen Wirkungsgrad. Lange Additivnutzungsdauer und eine sehr große Viskositätsstabilität ermöglichen eine gleichbleibende Leistung über das Ölwechselintervall hinaus. Shell Spirax S6 GXME führt zu einem sauberen und weichen Schaltverhalten unter allen Betriebsbedingungen.
- **Verlängerung der Ölwechselfristen**
Erhöhte Additivreserven stellen den zuverlässigen Langzeitschutz der Getriebe sicher, und in Kombination mit einer erhöhten Oxidationsstabilität ermöglichen sie eine längere Öllebensdauer.
- **Längere Getriebelebensdauer**
Exzellenter Verschleißschutz und herausragender Schutz vor Pitting und Lochfraß. Hervorragend geeignet für Synchrongetriebe, übertrifft die Anforderungen führender Hersteller.
- **Geringere Umweltverschmutzung**
Geringere Umweltbelastung und erhöhte Recyclingfähigkeit durch wesentlich reduzierten Chlorgehalt. Deutlich verbesserte Dichtungsverträglichkeit für erhöhten Schutz vor Leckagen.
- **Anerkannt von führenden Herstellern**
Eine Reihe führender Getriebehersteller hat die Vorteile von Shell Spirax S6 GXME 75W-80 bestätigt und das Produkt namentlich bereits freigegeben.

Shell Premium Schmierstoffe

Nutzen Sie Shell Spirax S6 GXME in Verbindung mit anderen Premium Schmierstoffen, um den maximalen Vorteil zu erzielen.

Hauptanwendungsbereiche



Fahrzeuggetriebe

Synchronisierte Getriebe, einschließlich jener mit integrierten Retardern, und mittelbelastete Achsantriebe, die ein mineralölbasisches oder synthetisches Getriebeöl fordern.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API GL-4
- MAN 341 Typ Z4, 341 E3
- ZF TE-ML-01L, 02 L, 16 K

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Spirax S6 GXME
SAE Viskositätsklasse			SAE J 306	75W-80
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ISO 3104	56
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ISO 3104	9,6
Dynamische Viskosität	@-40 °C	mPa.s	ASTM D2983	30 000
Scherstabilität (Viskosität nach Scherung)	@100 °C	mm ² /s	CEC L-45_A-99 ISO 3104	8,7
Viskositätsindex			ISO 2909	163
Dichte	@15 °C	kg/m ³	ISO 12185	849
Flammpunkt			ISO 2592	245
Pourpoint			ISO 3016	-51

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.