



Shell Helix *HX6 10W-40*

Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie – schützt den Motor vor Schlamm und Verschleiß

Shell Helix HX6 basiert auf einer fortschrittlichen Rezeptur und verbessert die Motorleistung, indem es den Motor vor Schlamm- und Verschleißbildung schützt. Es ist für eine Vielzahl von Fahrzeugen unter alltäglichen Fahrbedingungen geeignet.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Eigenschaften

- **Aktive Reinigungstechnologie**

Verhindert aktiv die Bildung von leistungsmindernden Ablagerungen.

- **Schutz vor Vorentflammung bei niedriger Drehzahl (LSPI – Low Speed Pre-Ignition)¹**

Die neuesten Benzindirekteinspritzmotoren mit Turbolader und hoher Leistung können durch unkontrollierte Zündung des Kraftstoffs schädlichen LSPI-Ereignissen ausgesetzt sein.

- **Wirksamer Verschleißschutz²**

Schützt vor Verschleiß und trägt somit zur Verlängerung der Motorlebensdauer bei.

- **Widerstandsfähigkeit gegen Ölalterung**

Erhält den Motorschutz über das gesamte Ölwechselintervall hinweg.

- **Niedrige Verdampfungsneigung³**

Geringer Ölverbrauch und somit geringer Nachfüllbedarf.

- **Für verschiedene Kraftstoffarten geeignet**

Verwendbar für Benzin-, Diesel- und Gasmotoren, auch geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen.

¹ Gemäß Ergebnis des Sequence IX Industriestandardtests der in einem unabhängigen Labor durchgeführt wurde.

² Gemäß Ergebnis des Sequence IVA Motortests der in einem unabhängigen Labor durchgeführt wurde.

³ Gemäß Herstelleranforderung hinsichtlich Verdampfungsverlust nach NOACK.

Hauptanwendungsbereiche

- Durch seinen zuverlässigen Verschleißschutz hilft Shell Helix HX6 die Motorenlebensdauer unter alltäglichen Fahrbedingungen zu verlängern. Shell Helix HX6 kann in Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen und Fahrzeugen mit Gasmotoren eingesetzt werden und ist zudem geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen.
- Eignet sich auch für den Einsatz in modernen turboaufgeladenen Benzinmotoren mit Direkteinspritzung, wo es Schutz vor schädlicher Vorentflammung bei niedriger Drehzahl (LSPI – Low Speed Pre-Ignition) bietet.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SN PLUS
- ACEA A3/B4
- VW 501.01/505.00
- Erfüllt die Anforderungen gemäß Renault RN0700 und gemäß Mercedes Benz MB 229.3
- API SN

Mit unserem Shell LubeMatch Online-Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden: www.shell.de/lubematch

Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix HX6 10W-40
Kinematische Viskosität	@40 °C	cSt	ASTM D445	92,4
Kinematische Viskosität	@100 °C	cSt	ASTM D445	13,9
Viskositätsindex			ASTM D2270	153
Dynamische Viskosität	@-25 °C	cP	ASTM D5293	6 045
MRV	@-30 °C	cP	ASTM D4684	19 300
Dichte	@15 °C	kg/m ³	ASTM D4052	863
Flammpunkt		°C	ASTM D92	242
Pourpoint		°C	ASTM D97	-42

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix HX6 10W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.