Technisches Datenblatt

Früher Bekannt As: **Shell Mysella**

Shell **Mysella** *S2 Z 40*

- Zuverlässiger Schutz
- Aschefreies Motorenöl für Zweitaktmotoren

Aschefreies Gasmotorenöl für stationäre Motoren

Shell Mysella S2 Z ist ein Gasmotorenöl für die Schmierung von stationären Erdgasmotoren, für die ein aschefreies Öl benötigt wird. Es hilft, Verschleiß, die Bildung von Ablagerungen und einen Viskositätsanstieg des Öls zu minimieren.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Verlängerte Öllebensdauer**
  Shell Mysella S2 Z ist sehr beständig gegen Nitration und Oxidation, welche zu Filtervertstopfungen, Anstieg der Viskosität und Anstieg des Säuregehalts führen können.
- **Schutz des Motors**
  Hoher Schutz der Motoren vor Ablagerungen, da Shell Mysella S2 Z aschefrei ist. Die detergierenden Eigenschaften des Öls verringern das Risiko von Filterblockaden.
- **Effizienz des Motors**
  Shell Mysella S2 Z kombiniert eine geringe Tendenz zur Bildung von Verkokungen mit den sehr starken reinigenden Additiven. Dadurch werden Verkokungen an den Ablässen in den Motoren vermieden. Dies ist besonders wichtig in Hinblick auf die zwingend notwendige Reinheit in den Zylindern. Die aschefreie Formulation lässt die Zündkerzen immer "wie neu" aussehen, und somit ist deren Lebensdauer nur durch Erosion begrenzt. Knallen, Explosionen und Frühzündungen werden vermieden, da keine Ablagerungen entstehen und somit auch keine überhitzten Stellen entstehen können.

Hauptanwendungsbereiche

Zweitakt- und leicht aufgeladene Viertakt-Ottomotoren, angetrieben mit Erdgas und Erdgas mit niedrigem Druck bei:

- Gastransport
- Gassammlung/-lagerung
- Gasverarbeitung und Petrochemische Industrie
- Elektrische Stromerzeugung

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Shell Mysella S2 Z ist geeignet für Gasmotoren, die ein aschefreies Motorenöl fordern.

Geeignet für die Motoren folgender Hersteller:

- Allis-Chalmers
- Ajax
- Caterpillar (außer 3400, 3500, 3600)
- Clark
- Climax
- Colt-Fairbanks Morse
- Cooper-Bessemer (2-Zyklus)
- Dresser-Rand (Kategorie I & II)
- Dresser-Rand (Kategorie III)
- International-Harvester
- Waukesha
- Minneaopolis-Moline
- White Superior (Saugmotor)
- Worthington

Für Motoren innerhalb der Garantie kontaktieren Sie bitte vorab Ihren Shell Ansprechpartner und den Motorenhersteller.

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

- Pumpbewässerung

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Mysella S2 Z 40
SAE Viskositätsklasse				40
Kinematische Viskosität	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	135
Kinematische Viskosität	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	13.5
Dichte	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	894
Flammpunkt, geschlossener Tiegel		°C	ASTM D93A	230
Pourpoint		°C	DIN DIN ISO 3016	-18
Basenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	0
Sulfatasche		%wt	ISO 3987	0
Phosphorgehalt		ppm	ASTM D4047	670

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Mysella S2 Z führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Ölanalysen**

  Für den optimalen Nutzen empfehlen wir Ihnen eine regelmäßige Analyse des Öls. Nutzen Sie dafür unseren Service Shell LubeAnalyst.

- **Hinweis**

  Für Informationen zu anderen, nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

  Dieses Produkt ist nicht geeignet für Gasmotoren in der Automobilbranche.