



Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80

Synthetisches, kraftstoffsparendes Premium-Schaltgetriebeöl

Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80 ist ein einzigartig kraftstoffsparendes Getriebeöl für längste Wartungsintervalle. Mit seinem ultimativen Leistungsvermögen und höchsten Schutz erfüllt es die Anforderungen heutiger und wie auch zukünftiger hochbelasteter Nfz-Schaltgetriebe. Speziell formulierte vollsynthetische Grundöle und eine einzigartige neue Additivtechnologie sorgen für eine bessere Schmierung und längere Lebensdauer der Getriebe.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Geringere Verlustleistung - höhere Effizienz**
Spezielle Reibeigenschaften in Verbindung mit gutem Fließvermögen bewirken weniger Verlustleistung, niedrigere Betriebstemperaturen und einen höheren mechanischen Wirkungsgrad. Langlebige Additive und ausgezeichnete Scherstabilität erhalten die Leistungsfähigkeit über die komplette Öleinsatzzeit und sorgen für ein gutes Schaltverhalten unter allen Betriebszuständen.
- **Längere Ölwechselintervalle**
Lang wirkende Additive sichern den dauerhaften Schutz des Getriebes und die hohe Oxidationsbeständigkeit erlaubt längere Ölwechselintervalle.
- **Höhere Getriebelebensdauer**
Außergewöhnlicher Schutz vor Pitting, Scoring und Verschleiß. Die exzellente Synchronringverträglichkeit übertrifft die Anforderungen der führenden Hersteller.
- **Geringere Umweltbelastung**
Der deutlich reduzierte Chlorgehalt führt zu einer geringeren Umweltbelastung und leichteren Entsorgung. Deutlich verbesserte Dichtungsverträglichkeit sorgt für einen erhöhten Schutz vor Leckagen.
- **Von führenden Getriebeherstellern anerkannt**
Eine Reihe führender Hersteller sieht Vorteile in der Anwendung synthetischer Schmierstoffe und evaluiert derzeit Spirax S6 GXME Ultra 75W-80.

- **Gehört zur Gruppe der synthetischen Shell Schmierstoffe**

Durch den gemeinsamen Einsatz mit anderen synthetischen Shell-Schmierstoffen wird der größtmögliche Vorteil erreicht.

Hauptanwendungen



- **Automotive Getriebe**
Für Synchrongetriebe, einschließlich jener mit integriertem Retarder und mittelbelasteten Achsantrieben für die mineralölbasische oder synthetische Getriebeöle benötigt werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API GL-4
- Volvo 97307, 97318
- Voith Retarder Ölklasse C
Empfohlen für Anwendungen mit den Anforderungen:
- DTFR 13B160
- MAN 341 Typ Z4, MAN 341 Typ E4
- ZF TE-ML 02L

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80
SAE Viskositätsklasse			SAE J306	75W-80
Dichte	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	849
Pour Point		°C	ISO 3016	-51
Flammpunkt		°C	EN ISO 2592	245
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	9,5
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	56
Dynamische Viskosität	@-40°C	mPa s	ASTM D2983	20.900

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.