



## Technisches Datenblatt

- Dreifachwirkung gegen
- Verschleiß, Ablagerungen, hohe Temperaturen

# Shell Rimula R3 Turbo 15W-40

## Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Bietet Schutz vor Verschleiß, der Bildung von Ablagerungen und vor Eindickung wegen hoher Temperaturen.



### Leistung, Eigenschaften und Vorteile

#### • **Anerkannt von den Geräteherstellern**

Shell Rimula R3 Turbo ist von führenden Herstellern für den Einsatz in einer Vielzahl von Motoranwendungen freigegeben.

#### • **Motorsauberkeit**

Die hohe thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit bieten einen hohen Schutz vor Kolbenablagerungen. Hochleistungsfähige Dispergenzien halten die Bildung von Schlamm und anderen Ablagerungen unter Kontrolle und sorgen für Sauberkeit im Motor.

#### • **Niedriger Motorverschleiß**

Die Kombination von aktiven Verschleißschutzadditiven mit der guten Motorsauberkeit ist für niedrigen Motorverschleiß und lange Motorlebensdauer verantwortlich, die Motorleistung und Effizienz werden erhalten und ermöglichen niedrige Wartungskosten.

#### • **Bau- und Bergbaumaschinen**

Shell Rimula R3 Turbo 15W-40 wird für die meisten in Bau- und Bergbaumaschinen eingesetzten Motortypen empfohlen, wie z.B. jene von Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel (4-Takt), MTU- und Komatsu.

#### • **Landwirtschaftliche Geräte**

Shell Rimula R3 Turbo 15W-40 ist ideal für den Stop-Start-Betrieb im landwirtschaftlichen Bereich geeignet und schützt auch unter diesen schwierigen Bedingungen vor Lagerverschleiß und Ablagerungen.

Shell Rimula R3 Turbo ist, entsprechend den vorgegebenen Ölwechselintervallen der Motorhersteller, für den Einsatz mit Bio-Diesel geeignet.

Für schwerere Betriebsbedingungen oder bei Anwendung in modernen emissionsarmen Motoren wird der Einsatz von Shell Rimula R4 oder Rimula R5 Mehrbereichsöle empfohlen.

### Hauptanwendungen



#### • **Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr**

Shell Rimula R3 Turbo ist wegen seiner zahlreichen OEM-Freigaben für die Anwendung in vielen Nfz-Motoren geeignet.

### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Caterpillar ECF-1-A
- Cummins CES 20076, 71
- MACK EO-M+, EO-M
- MAN 271
- MB-Freigabe 228.1
- Volvo VDS
- API CH-4
- ACEA E2

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Rimula R3 Turbo 15W-40
Kinematische Viskosität	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	105,1
Kinematische Viskosität	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,3
Dynamische Viskosität	@-20°C	mPa s	ASTM D5293	6.600
Viskositätsindex			ASTM D2270	139
Dichte	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	886
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	230
Pour Point		°C	ASTM D97	-36

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R3 Turbo 15W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

### • Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

## Zusätzliche Informationen

### • Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.