



Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Wartungseinsparungen

Vollsynthetisches Hochleistungsdieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Das vollsynthetische Shell Rimula R6 MS liefert höchst wirksamen Schutz, Wartungskosteneinsparungen, lange Ölwechselintervalle, Kraftstoffeinsparung und Schutz vor Ruß, Verschleiß und Ablagerungen. Geeignet für die meisten Euro IV und Euro V Motoren ohne Dieselpartikelfilter, sowie für Euro VI Motoren von Scania.



Leistung, Eigenschaften und Vorteile

• Wartungseinsparungen

Shell Rimula R6 MS erfüllt die Anforderungen von Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo und anderer führender Hersteller. Dadurch können ohne Beeinträchtigung der Haltbarkeit Wartungspläne optimiert und die Fahrzeugverfügbarkeit maximiert werden.

• Außergewöhnliche Kolbensauberkeit

Shell Rimula R6 MS verwendet jene fortschrittliche Additiv-Technologie, die für die Reputation und die Leistungsfähigkeit der Shell Rimula Öle verantwortlich ist und für jene außergewöhnlich hohe Kolbensauberkeit sorgt, die für eine lange Motorlebensdauer notwendig ist.

• Geringer Verschleiß - Lange Motorlebensdauer

Shell Rimula R6 MS erfüllt die hohen Anforderungen vieler europäischer, amerikanischer und japanischer Motorenhersteller bezüglich Bore Polishing (Spiegelflächenbildung) und Ventiltriebverschleiß, wodurch die Lebensdauer des Motors maximiert wird.

• Kraftstoffeinsparpotential

Shell Rimula R6 MS kann im Vergleich zu höher viskosen Motorölen Kraftstoff sparen und damit Kosten senken.

Hauptanwendungen



• Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr

Besonders geeignet für eine Vielzahl von Anwendungen im Speditions- und Transportbereich bei modernen, emissionsarmen Motoren von Mercedes-Benz und MAN.

Weiters werden die Anforderungen anderer europäischer Herstellern wie z.B. Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz und Iveco sowie Cummins, Mack und vieler anderer japanischer Motortypen erfüllt bzw. übertroffen. Wird nicht für den Einsatz in Caterpillar Motoren empfohlen.

• Für den Einsatz in emissionsarmen Motoren

Shell Rimula R6 MS erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen Hersteller von Euro 2 und 3 Motoren, sowie zahlreicher Euro IV und Euro V Motoren die nicht mit Dieselpartikelfilter ausgerüstet sind. Es ist weiters für den Einsatz in Euro VI Motoren von Scania geeignet.

Für höhere Leistungsfähigkeit und Schutz der neuesten emissionsarmen Motoren wird der Einsatz von Shell Rimula R6 LM bzw. LME empfohlen.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-18
- Erfüllt die Anforderungen gemäß IVECO T3 E4
- MAN M3277
- MB-Freigabe 228.5
- MTU Kategorie 3
- Renault Trucks RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90,0
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13,6
Dynamische Viskosität	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6.600
Viskositätsindex			ASTM D2270	153
TBN		mgKOH/g	ASTM D2896	15,9
Sulfatasche		%	ASTM D874	1,9
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	867
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	240
Pour Point		°C	ASTM D97	-42

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R6 MS 10W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <https://www.epc.shell.com/> im Internet abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.