



Frühere Bezeichnung: **Shell Donax TZ**

Shell Spirax S6 ATF ZM

Getriebeöl der Premium-Klasse für verlängerte Ölwechselintervalle in Nfz-Getrieben von ZF

Shell Spirax S6 ATF ZM ist ein vollsynthetisches Nfz-Automatikgetriebeöl der Premium-Klasse und wurde in Partnerschaft mit ZF, zur Schmierung der neuesten Generation der ZF-Ecomat und ZF-Ecolife Getriebe, speziell entwickelt. Die ultimative Leistungsfähigkeit von Shell Spirax S6 ATF ZM ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle auch unter schwersten Betriebsbedingungen.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

• Exklusive Technologie

Shell Spirax S6 ATF ZM wurde in Zusammenarbeit mit ZF entwickelt. Die eingesetzten synthetischen Basisöle und die exklusive Additivtechnologie sorgen für eine ultimative Getriebe-Performance.

• Potential für längste Ölwechselintervalle

Diese Technologie wurde für längst mögliche Ölwechselintervalle unter allen Einsatzbedingungen speziell für ZF-Ecomat und ZF-Ecolife Getriebe entwickelt. Beim Wechsel von einem mineralölbasischen oder teilsynthetischen Produkt zu Shell Spirax S6 ATF ZM ist ein verkürzter Zwischenölwechselintervall notwendig. Bitte beachten Sie dazu die Hinweise der ZF Schmierstoffliste TE-ML 14 Tabelle 2.

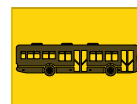
• Außergewöhnlich gutes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen

Die verwendete Additivtechnologie und synthetischen Basisöle verleihen dem Öl jene physikalischen Eigenschaften, die das extrem gute Fließverhalten im Tieftemperaturbereich ermöglichen und so das Getriebe vor vorzeitigen Verschleiß bei extrem kalten Betriebsbedingungen schützen.

• Schaltkomfort und Instandhaltungskosten

Die Kombination dieser Eigenschaften und Vorteile bedeutet weiches Schaltverhalten, sowie niedrigere Instandhaltungskosten durch verlängerte Ölwechselintervalle und längere Lebensdauer der Getriebe-komponenten.

Hauptanwendungen



• Nfz-Automatikgetriebe

Shell Spirax S6 ATF ZM kann in allen ZF Ecomat- und ZF Ecolife- Getrieben und Retarder eingesetzt werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 20F, 25F
- MAN 339 Typ Z13 (ZF-Ecolife 240.000 - 120.000 km, abhängig von der Betriebstemperatur)
- MAN 339 Typ Z4 (ZF-Ecomat 150.000 km)

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S6 ATF ZM
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	61,8
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	10,2
Viskositätsindex			ISO 2909	153
Dichte	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	843
Flammpunkt (COC)		°C	ISO 2592	240
Pour Point		°C	ISO 3016	-51

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S6 ATF ZM führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.epc.shell.com/> im Internet abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.