



Frühere Bezeichnung: Shell Spirax MX 80W-90

Shell Spirax S3 AM 80W-90

Hochleistungsuniversalgetriebeöl entsprechend API GL-4/5 für MAN, ZF, MACK und Scania

Shell Spirax S3 AM 80W-90 ist ein Universalöl das für den Einsatz in modernen Nutzfahrzeugachsen und Schaltgetrieben ausgelegt ist und damit den Vorteil bietet, nur ein Öl für den kompletten Antriebsstrang einsetzen zu können. Speziell behandelte Mineralöle und eine neue Additivtechnologie verbessern die Schmierung des Antriebsstranges und erlauben verlängerte Ölwechselintervalle. Geeignet z.B. für MAN, ZF, MACK und Scania.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Universalgetriebeöl**

Die besondere Schmierstoffformulierung von Spirax S3 AM 80W-90 bietet den Vorteil des gemeinsamen Einsatz eines Öles sowohl in Schalt- als auch Achsgetrieben.

- **Längere Ölwechselintervalle**

Das fortschrittliche Additivsystem von Spirax S3 AM 80W-90 ist in anerkannter Weise für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet.

- **Höhere Getriebelebensdauer**

Deutlich besserer Schutz vor Verschleiß hilft frühzeitige Ausfälle zu verhindern. Durch die hohe Oxidationsstabilität wird die Bildung schädlicher Ablagerungen in Schalt- und Achsgetrieben vermieden.

- **Chlorarme Ölformulierung**

Shell Spirax S3 AM 80W-90 verwendet eine moderne chlorarme Produktformulierung, was eine leichtere Entsorgung zu Folge hat.

Hauptanwendungen



- **Schalt- und Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen**

Schwer belastete Achsgetriebe, synchronisierte und unsynchronisierte Nfz-Schaltgetriebe.

- **Universelle Anwendung im Antriebsstrang**

Shell Spirax S3 AM 80W-90 übertrifft die neuesten API-Spezifikationen, wodurch es für Anwendungen bei einer Vielzahl von Nutz- und Personenfahrzeugen eingesetzt werden kann.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API GL-4, GL-5, MT-1
- MAN 341 Typ E2, MAN 341 Typ Z2, MAN 341 Typ GA1, MAN 342 Typ M2
- ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A
- Scania STO 1:0, Scania STO 1:1 G
- Erfüllt die Anforderungen gemäß SAE J 2360
- Freigabe entsprechend MACK GO-J
- Erfüllt die Anforderungen gemäß MIL-PRF-2105E

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S3 AM 80W-90
SAE Viskositätsklasse			SAE J 306	80W-90
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	169
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	16,8
Viskositätsindex			ISO 2909	106
Dichte	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	900
Flammpunkt (COC)		°C	ISO 2592	220
Pour Point		°C	ISO 3016	-30

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S3 AM 80W-90 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.