Technisches Datenblatt

- Low-SAPS-Technologie
- Motoreffizienz

Shell **Rimula** *R5 LE 10W-40*

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R5 LE zeichnet sich durch die Low-SAPS-Additivtechnologie aus und bietet gleichzeitig eine Motoreffizienz. Die Schutzwirkung wird durch den Einsatz fortschrittlicher Grundöle verbessert, wodurch ein kraftstoffsparender Betrieb ohne Kompromisse bei der Haltbarkeit erreicht wird.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Tauglich für Abgasnachbehandlungssysteme**

  Die fortschrittliche, aschearme Ölformulierung hilft das Verblocken von Filtern bzw. Vergiften von Katalysatoren in Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren und trägt zur Einhaltung der gesetzlichen Emissionsgrenzwerte und zur Kraftstoffeinsparung bei.

- **Treibstoffeinsparpotential**

  Durch die Verwendung synthetischer Grundölkomponenten bietet Shell Rimula R5 LE besseres Kaltstartverhalten und durch das Kraftstoffeinsparpotential die Möglichkeit Geld zu sparen, ohne den Motorschutz oder die Haltbarkeit zu beeinträchtigen.

- **Erhöhte Motorsauberkeit**

  Die moderne Ölformulierung sorgt für gute Motorsauberkeit und Schutz vor Kolbenablagerungen, wodurch Shell Rimula R5 LE die Zuverlässigkeit des Motors und seiner Komponenten auch bei verlängerten Ölwechselintervallen sicherstellen kann.

Hauptanwendungen



- **Europäische Nutzfahrzeugdieselmotoren**

  Shell Rimula R5 LE bietet Schutz für moderne, leistungsstarke Nutzfahrzeugdieselmotoren führender europäischer Hersteller wie Mercedes-Benz und MAN und für andere Anwendungen, die ein Öl gemäß ACEA E11 benötigen.

- **Für den Einsatz in schadstoffarmen Motoren**

  Shell Rimula R5 LE erfüllt die Anforderungen führender europäischer und nordamerikanischer Hersteller für deren emissionsarme Motoren.

- Shell Rimula R5 LE ist für den Einsatz mit Biodiesel, entsprechend der von den OEM's empfohlenen Ölwechselintervallen, geeignet.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E9, E11
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, CES 20081
- DTFR 15C100
- Deutz DQC III-18 LA
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Ford WSS-M2C171-F1
- IVECO 18-1804 Class TLS CK4, Class TLS E9
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M 3775
- MTU Kategorie 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS 4.5
- Erfüllt die Spezifikation CNH MAT 3521

  Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Kinematische Viskosität	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	102
Kinematische Viskosität	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	14,8
Dynamische Viskosität	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6.500
Viskositätsindex			ASTM D2270	152
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sulfatasche		%	ASTM D874	1
Dichte	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	862
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	237
Pour Point		°C	ASTM D97	-42

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Rimula R5 LE 10W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

  Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter https://www.epc.shell.com/ aus dem Internet.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

  Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.