



Shell Spirax S6 ATF VM Plus

Automatikgetriebeöl der Premium-Klasse für verlängerte Ölwechselintervalle in Voith-Getrieben

Shell Spirax S6 ATF VM Plus ist ein Automatikgetriebeöl der Premium-Klasse, das speziell für den Einsatz Voith Turbo-Getrieben entwickelt wurde. Es wird für verlängerte Ölwechselintervalle bis zu 180.000 km in DIWA.6 und DIWA.5 Getrieben empfohlen. Die Verwendung in DIWA.3 und älteren Voith-Getrieben bis zu einem Ölwechselintervall von 120.000 km ist ebenfalls möglich.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Alleerste Produkttechnologie**

Shell Spirax S6 ATF VM Plus wurde mit modernster Additivtechnologie und speziell ausgewählten Grundölen in enger Zusammenarbeit mit Voith entwickelt, um die bestmögliche Leistung mit Voith-Getrieben zu gewährleisten.

- **Potential für längste Ölwechselintervalle**

Diese Technologie wurde eigens für Voith-Getriebe entwickelt und erlaubt, abhängig von den jeweiligen Einsatzbedingungen, die längst möglichen Ölwechselintervalle in DIWA.6 und DIWA.5 Getrieben. Das Öl ist auch in DIWA.3 und älteren Voith-Getrieben bis zu einem Ölwechselintervall von 120.000 km einsetzbar. Dadurch bietet sich für Fuhrparks die Möglichkeit, alle Voith-Nfz-Automatikgetriebe mit einem einzigen Produkt zu versorgen.

* Der tatsächliche Ölwechselintervall ist abhängig vom Getriebemodell und den Betriebsbedingungen. Bitte

beachten Sie die Hinweise des Herstellers für Ihre Region im Herstellerhandbuch.

- **Außergewöhnlich gutes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen**

Die verwendete Additivtechnologie und die Basisöle verleihen dem Öl jene physikalischen Eigenschaften, die das extrem gute Fließverhalten im Tieftemperaturbereich ermöglichen und so das Getriebe vor vorzeitigen Verschleiß bei extrem kalten Betriebsbedingungen schützen.

- **Schaltkomfort und Instandhaltungskosten**

Die Kombination dieser Eigenschaften und Vorteile bedeutet weiches Schaltverhalten, sowie niedrigere Instandhaltungskosten durch verlängerte Ölwechselintervalle und längere Lebensdauer der Getriebe-komponenten.

Hauptanwendungen



- **Nfz-Automatikgetriebe**

Shell Spirax S6 ATF VM Plus ist ein speziell entwickeltes Öl für Voith-Turbo Nfz-Automatikgetriebe, die in verschiedenen Anwendungen für den Fern- und Nahverkehr, einschließlich öffentlicher Personennahverkehr, eingesetzt werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ZF TE-ML 4D, 14B, 16L, 17C
- MAN 339 Typ L1
- MAN 339 Typ V3
- MAN 339 Typ Z2
- Voith 150.014524.xx
- Voith US SB 0113/118
- DTFR 13C170
- DTFR 13D130
- MB-Freigabe 236.93
- Geeignet für ZF TE-ML 03D, 09

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S6 ATF VM Plus
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	32,7
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	7,0
Viskositätsindex			ISO 2909	183
Dichte	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	850
Flammpunkt (COC)		°C	ISO 2592	222
Pour point		°C	ISO 3016	-48

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S6 ATF VM Plus führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.