



Frühere Bezeichnung: Shell Donax TD

Shell Spirax S4 TXM

Premium-Traktorgetriebe- und Hydrauliköl in der Viskosität SAE 10W-30

Shell Spirax S4 TXM ist ein "Universal Tractor Transmission Oil" (UTTO) der Premium-Klasse und für den Einsatz in Getriebe, Hydrauliksystem, Nassbremsen und Nebenantrieben von landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Baumaschinen. Shell Spirax S4 TXM ist von führenden Landmaschinenherstellern anerkannt und für den Einsatz in modernsten Geräten geeignet.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

• Erhöhter Schutz

Durch die Verwendung neuester Additivtechnologie ergeben sich ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit, hohe Scherstabilität, gutes Verschleiß- und Korrosionsschutzverhalten und geringe Schaumneigung. Dies erhöht die Zuverlässigkeit und reduziert Ausfallzeiten, wodurch Kosten gespart und die Auslastung maximiert werden kann.

• Bedienungskomfort

Das ausgezeichnete Fließverhalten im Tieftemperaturbereich von Shell Spirax S4 TXM ermöglicht ein sehr gutes Ansprechen der Hydraulik und ein weiches Schaltverhalten des Getriebes, vom Kaltstart bis zur maximalen Betriebstemperaturen. Die reibwertändernden Additive sorgen für einen ruhigen und geräuschfreien Betrieb der Nassbremsen.

• Herstellerzulassung

Shell Spirax S4 TXM wurde von einer großen Anzahl von Maschinenherstellern getestet und freigegeben.

Hauptanwendungen



• Traktorengetriebe

Shell Spirax S4 TXM wurde entsprechend den neuesten Anforderungen führender Traktor- und Getriebehersteller entwickelt, wie z.B. John Deere, Massey Ferguson, CNH und ZF.

• Hydrauliksysteme

Shell Spirax S4 TXM eignet sich bestens für das Hydrauliksysteme von Traktoren und diversen Zusatzgeräten. Die Produktformulierung von Shell Spirax S4 TXM enthält speziell ausgewählte Additive und qualitativ hochwertige Grundöle, um für eine gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und hohen Verschleißschutz zu sorgen.

• Nassbremsen

Die Verwendung von speziellen, reibwertoptimierenden Additiven sorgt für eine optimale Leistung der Nassbremsen, während gleichzeitig das Bremsgeräusch minimiert wird. Shell Spirax S4 TXM wird für die meisten Nassbremsensysteme empfohlen, die bei Traktoren und anderen land- und forstwirtschaftlichen Geräten, sowie bei Baumaschinen zu Einsatz kommen.

• Achtung!

Darf nicht als Motorenöl verwendet werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API GL-4
- Case New Holland MAT-3525
- John Deere JDM-J20C
- Massey Ferguson M1145
- Volvo WB 101, Transmission Oil 97303:015
- ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F
- DANA-OHTM-UTTO: 22B-0006
- Komatsu - für den Gebrauch in bestimmten Baumaschinen empfohlen
- Geeignet für Anwendungen die Schmierstoffe gemäß Allison C-4 benötigen

- Ersetzt (für USA): Massey Ferguson M1143; Ford M2C-134 A-D, FNHA-2-C.201.00
 - Shell Spirax S4 TXM wird auch für den Einsatz in Case Geräten empfohlen, wo Öle entsprechend MS 1207, 1209 oder 1210 vorgeschrieben sind.
 - Obsolet (für USA): Caterpillar TO-2
- Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Norm	Shell Spirax S4 TXM
SAE Viskositätsklasse	SAE J 300	10W-30
Kinematische Viskosität @40°C	mm ² /s	60
Kinematische Viskosität @100°C	mm ² /s	9,4
Viskositätsindex	ISO 2909	138
Dichte @15°C	kg/m ³	882
Flammpunkt (COC)	°C	220
Pour Point	°C	-42

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S4 TXM führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <http://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.