



Shell Helix *Ultra ECT 0W-30*

Vollsynthetisches Motorenöl - Der ultimative Schutz von Shell für Abgassysteme von Fahrzeugen

WITH
**Shell
PUREPLUS[®]
TECHNOLOGY**



Shell Helix Ultra ECT verfügt über die fortschrittlichste Technologie zum Schutz von Abgasnachbehandlungsanlagen und hilft Dieselpartikelfilter sauber zu halten um so die Leistungsfähigkeit des Motors zu erhalten. Shell Helix Ultra ECT reduziert die Reibung im Motor und ermöglicht so erhöhte Kraftstoffeinsparung.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Die fortschrittlichste Technologie (ECT) von Shell für mit Abgassystemen kompatible low-SAPS Öle**
Schützt die Abgassysteme indem es die Dieselpartikelfilter sauber hält.
- **Die ultimative aktive Reinigungstechnologie von Shell**
Schützt Hochleistungsmotoren vor Leistungsverlust durch Ablagerungen.
- **Unübertroffener Schutz vor Schlamm Bildung**
Kein anderes Öl hält den Motor näher am fabrikssauberen Zustand.¹
- **Mit speziellen Antioxidantien ausgerüstet**
Bietet ausgezeichneten Oxidationsschutz während der ganzen Ölwechselperiode.
- **Niedrige Viskosität und geringe Reibung**
Um bis zu 2,1% höhere Kraftstoffeinsparung.²
- **Außergewöhnliche Tieftemperatureigenschaften**
Leichter Start bei kaltem Wetter, besseres Fließverhalten für ein schnelleres Erreichen der Betriebstemperatur.³
- **Hohe Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beanspruchung**
Viskositätsstabilität und Beibehaltung der Viskositätsklasse während der ganzen Ölwechselperiode.
- **Verdampfungsarme Ölformulierung**
Geringer Ölverbrauch reduziert den Nachfüllbedarf.

¹ Auf Basis der Ergebnisse im Sequence VG Schlammtest mit einem 0W-40 Öl.

² Basierend auf den Ergebnissen des Kraftstoffverbrauchstests ACEA M 111 im Vergleich zum Referenzöl.

³ Im Vergleich mit höherviskosen Ölen.

Hauptanwendungen

- Das vollsynthetische Shell Helix Ultra ECT verwendet die fortschrittlichste, Shell-eigene Technologie zum Schutz von Abgasnachbehandlungsanlagen, wie etwa Katalysatoren von Benzinmotoren und Partikelfilter bei Dieselmotoren. Es hält diese sauber und schützt vor Ascheaufbau, der das Abgassystem blockieren und zum Verlust von Motorleistung führen kann.
- Shell Helix Ultra ECT kann für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter, sowie für Gasmotoren verwendet werden.
- Shell Helix Ultra ECT 0W-30 ist für den Einsatz in Fahrzeugen geeignet, die derzeit SAE 5W-30 oder 10W-30 Öl verwenden, wodurch es für einen verbesserten Motorschutz und Kraftstoffeinsparung sorgt.¹

¹ Einsetzbar in Fahrzeugen die ein API SN oder ACEA C3 Öl benötigen

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SN
- ACEA C3
- BMW LongLife-04
- MB-Freigabe 229.51
- Um das richtige Shell Helix für Ihr Fahrzeug oder Gerät auszuwählen, verwenden Sie bitte Shell LubeMatch unter <http://lubematch.shell.com>
- Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungsmöglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Helix Ultra ECT 0W-30
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12,1
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66,99
Viskositätsindex			ASTM D2270	180
MRV	@-40°C	mPa s	ASTM D4684	13.700
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	835,1
Flammpunkt		°C	ASTM D92	233
Pour Point		°C	ASTM D97	-54

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra ECT 0W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.