Technisches Datenblatt

- Wartungseinsparungen

Shell **Rimula** *R6 MS 10W-40*

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Das Hochleistungsöl Shell Rimula R6 MS bietet einen äußerst reaktiven Schutz vor Verschleiß, Ruß und Ablagerungen, lange Ölstandzeiten zur Senkung der Wartungskosten und sorgt für einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Geeignet für die meisten Euro 4- und Euro 5-Motoren und Euro 6 Scania-Motoren.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Wartungseinsparungen**

  Shell Rimula R6 MS erfüllt die Anforderungen von Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo und anderer führender Hersteller. Dadurch können ohne Beeinträchtigung der Haltbarkeit Wartungspläne optimiert und die Fahrzeug-verfügbarkeit maximiert werden.

- **Außergewöhnliche Kolbensauberkeit**

  Shell Rimula R6 MS verwendet jene fortschrittliche Additiv-Technologie, die für die Reputation und die Leistungs-fähigkeit der Shell Rimula Öle verantwortlich ist und für jene außergewöhnlich hohe Kolbensauberkeit sorgt, die für eine lange Motorlebensdauer notwendig ist.

- **Geringer Verschleiß - Lange Motorlebensdauer**

  Shell Rimula R6 MS erfüllt die hohen Anforderungen vieler europäischer, amerikanischer und japanischer Motoren-hersteller bezüglich Bore Polishing (Spiegelflächenbildung) und Ventiltriebverschleiß, wodurch die Lebensdauer des Motors maximiert wird.

- **Kraftstoffeinsparpotential**

  Shell Rimula R6 MS kann im Vergleich zu höher viskosen Motorölen Kraftstoff sparen und damit Kosten senken.

Hauptanwendungen



- **Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr**

  Besonders geeignet für eine Vielzahl von Anwendungen im Speditions- und Tranportbereich bei modernen, emissions-armen Motoren von Mercedes-Benz und MAN.

- Weiters werden die Anforderungen anderer europäischer Herstellern wie z.B. Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz und Iveco sowie Cummins, Mack und vieler anderer japanischer Motortypen erfüllt bzw. übertroffen. Wird nicht für den Einsatz in Caterpillar Motoren empfohlen.

- **Für den Einsatz in emissionsarmen Motoren**

  Shell Rimula R6 MS erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen Hersteller von Euro 2 und 3 Motoren, sowie zahlreicher Euro IV und Euro V Motoren die nicht mit Dieselpartikelfilter ausgerüstet sind. Es ist weiters für den Einsatz in Euro VI Motoren von Scania geeignet.

- Für höhere Leistungsfähigkeit und Schutz der neuesten emissionsarmen Motoren wird der Einsatz von Shell Rimula R6 LM bzw. LME empfohlen.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API CF
- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-18
- DTFR 15B120
- IVECO T3 E4 (entspricht der Iveco-Spezifikation)
- Mack EO-N
- MAN M3277
- MTU Category 3
- Renault Trucks RLD-2, RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Kinematische Viskosität	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	90,0
Kinematische Viskosität	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	13,6
Dynamische Viskosität	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6.600
Pour Point		°C	ASTM D97	-42
TBN		mgKOH/g	ASTM D2896	15,9
Sulfatasche		%	ASTM D874	1,9
Dichte	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	867
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	234

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Rimula R6 MS 10W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

  Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter https://www.epc.shell.com/ aus dem Internet.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

  Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.