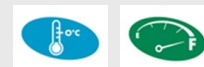




# Shell Helix Ultra 0W-40

*Vollsynthetisches Motorenöl - Das fortschrittlichste Hochleistungs-  
motorenöl von Shell*



Shell Helix Ultra ist mit der einzigartigen, aktiven Reinigungstechnologie von Shell ausgerüstet. Es schützt damit vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß und hilft so mit, den Motor mit höchstmöglicher Effizienz zu betreiben. Es hilft die Motorreibung zu reduzieren, um den Kraftstoffverbrauch zu senken.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Bestmögliche aktive Reinigungstechnologie von Shell**  
Schützt Hochleistungsmotoren vor Leistungsverlust durch Ablagerungen.
- **Überlegener Schutz vor Verschleiß und Korrosion <sup>1</sup>**  
Durch den Schutz der Oberflächen vor Verschleiß und der Neutralisation saurer Verbrennungsprodukte wird die Motorlebensdauer erhöht.
- **Außergewöhnliche Alterungsbeständigkeit <sup>2</sup>**  
Hält den Schutz während des gesamten Ölwechselintervalls aufrecht.
- **Niedrige Viskosität und geringe Reibung**  
Bis zu 1,9% höheres Kraftstoffeinsparpotential. <sup>3</sup>
- **Aktive Reinigung**  
Hilft die Ablagerungen von minderwertige Öle zu beseitigen. <sup>4</sup>
- **Verdampfungsarme Ölformulierung <sup>5</sup>**  
Geringer Ölverbrauch reduziert den Nachfüllbedarf.
- **Außergewöhnliche Tieftemperatureigenschaften**  
Leichteres Starten bei niedrigen Temperaturen; besseres Fließverhalten für ein schnelleres Erreichen der Betriebstemperatur <sup>6</sup>
- **Von Fahrzeugherstellern freigegeben**  
Durch eine Vielzahl von Herstellern für deren Hochleistungsfahrzeuge freigegeben und von Ferrari empfohlen.
- **Tauglich für unterschiedliche Kraftstoffe**  
Kann in Benzin-, Diesel- und Gasmotoren verwendet werden und ist auch dort geeignet, wo Biodiesel- und Benzin-Ethanol-Gemische im Einsatz sind.

### • Schutz vor Low Speed Pre-Ignition (LSPI)

Bei den neuesten, leistungsstarken Benzinmotoren mit Turbolader und Direkteinspritzung kann es beim Auftreten von LSPI, durch die unkontrollierte Zündung des Kraftstoffes, zu Motorschäden kommen.

1 Im Vergleich mit der API SN Spezifikation und auf Basis der Sequence IVA und Sequence VIII Motortests durch ein unabhängiges Labor.

2 Im Vergleich mit der API SN Spezifikation und auf Basis der Sequence IIIG Oxidations- und Ablagerungstests durch ein unabhängiges Labor.

3 Auf Basis der Ergebnisse aus dem ACEA M 111 Kraftstoffepartest im Vergleich mit dem Referenzöl der Industrie.

4 Auf Basis eines strengen Tests zur Beurteilung der Reinigung des Motors von Schlamm.

5 Auf Basis des NOACK Verdampfungstests und Anforderungen der Gerätehersteller.

6 Im Vergleich zu höher viskosen Ölen.

### Hauptanwendungen

- Die vollsynthetische Formulierung von Shell Helix Ultra bietet maximalen Schutz unter schwierigen Fahrverhältnissen bei extrem heißen wie auch sehr kalten klimatischen Bedingungen. Shell Helix Ultra kann für moderne Benzin- und Dieselmotoren (ohne Partikelfilter) sowie Gasmotoren verwendet werden; auch dort wo Biodiesel- und Benzin-Ethanol-Gemische im Einsatz sind.
- Das Öl ist auch für den Einsatz in modernen Benzinmotoren mit Turboaufladung und Direkteinspritzung geeignet und bietet Schutz vor Schäden durch Low-Speed Pre-Ignition (LSPI).

## Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SN PLUS
- API SN
- ACEA A3/B3, A3/B4
- MB-Freigabe 229.5, MB-Freigabe 226.5
- VW 502.00/505.00
- Renault RN 0700, RN 0710

Um das richtige Shell Helix für Ihr Fahrzeug oder Gerät auszuwählen, verwenden Sie bitte Shell LubeMatch unter <http://lubematch.shell.com>

Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungsmöglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Helix Ultra 0W-40
Kinematische Viskosität	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	74,2
Kinematische Viskosität	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,1
Viskositätsindex			ASTM D2270	180
Dynamische Viskosität	@-35°C	mPa s	ASTM D5293	6.000
MRV	@-40°C	mPa s	ASTM D4684	28.500
Dichte	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	839
Flammpunkt		°C	ASTM D92	230
Pour Point		°C	ASTM D97	-42

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra 0W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <http://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

### • Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.