



Shell Rimula R5 E 10W-40

- Energieeinsparung

Synthetisches Hochleistungsdieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R5 E schützt den Motor über die ganze Breite von Drücken und Temperaturen die während des Betriebs auftreten. Die synthetischen Grundölkompontenten verleihen dem Öl hochwertige Produkteigenschaften, wie etwa Kraftstoffeinsparpotential, exzellente Rußtragefähigkeit und Viskositätsstabilität, herausragenden Verschleißschutz und somit eine außergewöhnliche Vielseitigkeit beim Einsatz.



Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Außergewöhnlicher Motorschutz**

Ausgerüstet mit einem exklusiven Additivsystem für maximale Rußtragefähigkeit erreicht Shell Rimula R5 E exzellenten Verschleißschutz und lange Ölstandzeiten in EURO 3, US 2002 und anderen hochentwickelten Motoren.

- **Treibstoffeinsparpotential**

Der Einsatz synthetischer Grundölkompontenten verleiht Shell Rimula R5 E ein besseres Kaltstartverhalten, reduziert den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht Betriebskosteneinsparungen ohne Kompromisse bei Motorschutz und Haltbarkeit einzugehen.

- **Erhöhte Motorsauberkeit**

Das außergewöhnliche Additivsystem sorgt für verbesserte Motorsauberkeit und Schutz vor Kolbenablagerungen. Dadurch übertrifft Shell Rimula R5 E die anspruchsvollen Anforderungen zahlreicher Motorenhersteller.

Hauptanwendungen



- **Hochleistungsdieselmotoren in Nutzfahrzeugen unter schweren Betriebsbedingungen**

Shell Rimula R5 E bietet nachweislich hohen Schutz und gute Schmierleistung in den leistungsstarken Nutzfahrzeugdieselmotoren europäischer, amerikanischer oder japanischer Hersteller; egal ob in Straßenfahrzeugen oder im Geländeeinsatz.

Shell Rimula R5 E ist für den Einsatz mit Biodiesel gemäß den von den OEM empfohlenen Ölwechselintervallen geeignet.

- **Hochentwickelte, emissionsarme Motoren**

Shell Rimula R5 E ist in den meisten modernen Motoren einsetzbar, die den Emissionsstandards EURO 2, 3 oder US 2002 entsprechen.

Für die neuesten emissionsarmen Motoren, speziell jene die mit Dieselpartikelfilter (PDF) ausgerüstet sind, werden die „low-SAPS“ Produkte Shell Rimula R6 LM und R6 LME empfohlen.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API CI-4, CH-4
- ACEA E7, E5, E3
- Cummins CES 20078, 20077, 20076, 20072, 20071
- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110 (vormals MB 228.3)
- Global DHD-1
- Mack EO-M, EO-M+
- MAN M3275-1*
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- * erfüllt die Anforderungen

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Rimula R5 E 10W-40
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,2
Dynamische Viskosität	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6.600
Viskositätsindex			ASTM D2270	150
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sulfatasche		%	ASTM D874	1,2
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	882
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	220
Pour Point		°C	ASTM D97	-39

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R5 E 10W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.