Shell **Helix** *Ultra Professional AM-L 5W-30*

WITH Shell PUREPLUS TECHNOLOGY

Vollsynthetisches Motorenöl - Speziell abgestimmt auf die besonderen Anforderungen der Motorenhersteller

Entwickelt, um die anspruchsvollen Anforderungen speziell von Hochleistungsmotoren zu erfüllen, wie jene von BMW und Mercedes-Benz und solche, für die API SN oder ACEA C3 erforderlich ist.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Kraftstoffeinsparung**

  Besteht den ACEA Kraftstoffeinsparungstest M111FE (CEC-L-54-T-96) mit mindestens 2,5% Einsparung (Durchschnitt aus drei Messungen).

  Besteht den MB NEDC W204 Test bezüglich Kraftstoffeinsparung.

- **Spezielle Mercedes-Benz Werkstests**

  Besteht den M271 Test bezüglich Schlammbildung im Motor.

  Besteht den M217 Test bezüglich Nocken- und Kolbenringverschleiß.

  Besteht den OM646LA Verschleißtest (CEC-L-099-08) bezüglich Nockenverschleiß (Einlass/Auslass), Zylinderverschleiß, Spiegelflächenbildung, Stösselverschleiß (Einlass/Auslass), Kolbensauberkeit und Schlammbildung.

  Besteht den MB NEDC Test bezüglich Kraftstoffeinsparung.

- **Motorverschleiß und Haltbarkeit**

  Besteht den ASTM Sequence VIII Lagerkorrosionstest (ASTM D6709) bezüglich Gewichtsverlust der Lager.

  Besteht den Sequence IVB Test (ASTM D8350) bezüglich Ventiltriebverschleiß.

- **Motorsauberkeit**

  Besteht den ASTM Sequence IIIG Kolbenablagerungstest (ASTM D7320) bezüglich Viskositätsanstieg, Kolbenablagerungen, Nocken- und Stösselverschleiß.

  Besteht den VW TDI Test (CEC-L-177-20) bezüglich Kolbensauberkeit und Ringstecken.

  Besteht den Sequence VH Motorschlammtest (ASTM D8256).

  Besteht den M271 Test bezüglich Schlammbildung im Motor.

- **Beherrschung des Rußeintrags**

  Besteht den DV6C Dispergiertest (CEC L-106-16) bei mittleren Temperaturen.

Hauptanwendungen

- Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 für Benzin- und Dieselmotoren ist gemäß den technisch anspruchsvollen lowSAPS Spezifikationen von Mercedes-Benz nach MB-Freigabe 229.51[1] , sowie BMW LL-04[2] freigegeben.
- Es ist speziell für den Einsatz in Dieselmotoren von Fahrzeugen die mit Dieselpartikelfilter (DPF) ausgerüstet sind, entwickelt worden.
- Die lowSAPS-Ölformulierung hilft DPF-Systeme vor dem Verstopfen zu schützen.

1 Kann in Mercedes-Benz Dieselmotoren, die mit oder ohne Dieselpartikelfliter ausgerüstet sind, eingesetzt werden.

2 Kann in Ländern der EU, Norwegen, Schweiz und Liechtenstein in Benzinmotoren eingesetzt werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA C3
- API SN
- BMW LongLife-04
- MB-Freigabe 229.51

Um das richtige Shell Helix für Ihr Fahrzeug oder Gerät auszuwählen, verwenden Sie bitte Shell LubeMatch unter https://lubematch.shell.com

Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungsmöglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30
Kinematische Viskosität	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	12,11
Kinematische Viskosität	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	69,02
Viskositätsindex			ASTM D2270	174
MRV	@-35°C	mPa s	ASTM D4684	14.500
Dichte	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	836,1
Flammpunkt		°C	ASTM D92	238
Pour Point		°C	ASTM D97	-45

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

  Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter https://www.epc.shell.com/ aus dem Internet.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.