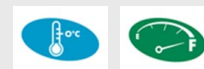




# Shell Helix Ultra ECT C6 0W-20

**Vollsynthetisches Motorenöl - Das fortschrittlichste Hochleistungsmotorenöl von Shell**



Shell Helix Ultra ECT C6 verfügt über die fortschrittlichste Technologie für Abgasnachbehandlungssysteme, die dazu beiträgt Dieselpartikelfilter sauber zu halten und die Motorleistung aufrechtzuerhalten. Es hilft, die Motorreibung zu verringern, um damit den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Die ultimative aktive Reinigungstechnologie von Shell**  
Schützt Hochleistungsmotoren vor Leistungsverlust durch Ablagerungen.
- **Niedrige Viskosität und geringe Reibung**  
Bietet bis zu 4,0% höhere Kraftstoffeinsparung. <sup>1</sup>
- **Überlegener Schutz vor Verschleiß und Korrosion**  
Durch den Schutz der Oberflächen vor Verschleiß und der Neutralisation saurer Verbrennungsprodukte wird die Motorlebensdauer erhöht. Im Durchschnitt 51% besserer Verschleißschutz und bis zu 58% besserer Korrosionsschutz im Vergleich zu den Grenzwerten der API SP. <sup>2</sup>
- **Verdampfungsarme Ölformulierung** <sup>3</sup>  
Geringer Ölverbrauch reduziert den Nachfüllbedarf.
- **Shell Helix Ultra ECT C6 0W-20 mit der Shell PurePlus Technologie sorgt für außergewöhnlichen Schutz vor Schlamm und hervorragenden Turboladerschutz.** <sup>4</sup>
- **Schutz vor Frühzündungen bei niedrigen Drehzahlen (LSPI) für Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und Turbolader.** <sup>5</sup>
- **Tauglich für unterschiedliche Kraftstoffe**  
Kann in Benzin-, Diesel- und Gasmotoren verwendet werden und ist auch dort geeignet, wo Biodiesel- und Benzin-Ethanol-Gemische im Einsatz sind.

<sup>1</sup> Im Vergleich der Ergebnisse beim API Sequence VIE Motortest mit einem Referenzöl der Industrie.

<sup>2</sup> Basierend auf den Testergebnissen der API Sequence IVB und Sequence VIII Motortests im Vergleich zur Spezifikation API SP

<sup>3</sup> Auf Basis des NOACK-Tests zur Bestimmung der Verdampfungsverluste und gemäß Herstelleranforderungen.

<sup>4</sup> Auf Basis der Testergebnisse der ACEA M271EVO, Toyota 1KD-FTV und EP6CDT Motortests im Vergleich mit der ACEA C6 Spezifikation.

<sup>5</sup> Auf Basis des Sequence IX LSPI Tests im Vergleich zur ACEA C6 Spezifikation.

### Hauptanwendungen

- Für das vollsynthetisch formulierte Shell Helix Ultra ECT C6 verwendet Shell seine fortschrittlichste Technologie zum Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme. Es unterstützt damit die Abgaskatalysatoren von Benzinmotoren und hilft Dieselpartikelfilter sauber zu halten, in dem es vor übermäßigem Ascheaufbau schützt, der das Abgassystem blockieren und zu verringerter Motorleistung führen könnte.
- Es eignet sich für Benzinmotoren mit Turbolader und Direkteinspritzung, bei denen Schutz vor Frühzündung bei niedrigen Drehzahlen (LSPI) erforderlich ist.
- Auch für den Einsatz in Hybridfahrzeugen geeignet.

### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SP/GF-6A
  - ACEA C5
  - ACEA C6
  - BMW LL-17FE+
  - MB-Freigabe 229.71
  - MB-Freigabe 229.72
  - Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 955535-CR1
  - Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 955535-GSX
  - Erfüllt die Anforderungen gemäß Ford WSS-M2C-954-A1
- Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungsmöglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.

## Typische Kennwerte

| Eigenschaften           |        |                    | Norm       | Helix Ultra ECT C6 0W-20 |
|-------------------------|--------|--------------------|------------|--------------------------|
| Dichte                  | @15°C  | kg/m <sup>3</sup>  | ASTM D4052 | 834                      |
| Kinematische Viskosität | @40°C  | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445  | 40,3                     |
| Kinematische Viskosität | @100°C | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445  | 7,9                      |
| Flammpunkt              |        | °C                 | ASTM D92   | 237                      |
| Pour Point              |        | °C                 | ASTM D97   | -51                      |

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra ECT C6 0W-20 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

### • Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.