



Technisches Datenblatt

- Niedrige Emissionen
- Weniger Wartungskosten und energiesparend

Shell Rimula R6 LME 5W-30

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R6 LME zeichnet sich durch die „Low-SAPS“-Additivtechnologie und dem einzigartigen Verschleißschutz aus. Die Schutzwirkung wird durch eine fortschrittliche Synthesetechnologie verstärkt, die längere Wartungsintervalle und geringeren Kraftstoffverbrauch ermöglicht. Geeignet für Euro 4, 5 und 6 Nutzfahrzeuge.



Leistung, Eigenschaften und Vorteile

• Kraftstoffeinsparpotential

Der Einsatz fortschrittlichster Shell Technologie im Shell Rimula R6 LME bietet erhöhtes Kraftstoffeinsparpotential* und ermöglicht geringere Treibstoffkosten, ohne dabei Kompromisse beim Motorschutz und der Ölstandzeit eingehen zu müssen.

* im Vergleich zu höher viskosen Ölen

• Geringere Wartungskosten

Shell Rimula R6 LME erfüllt die Anforderungen für verlängerte Ölwechselintervalle führender Hersteller, wie z.B. Mercedes-Benz, DAF und anderer, in den neuesten Euro 6 Motoren und wie auch vorhergehender Motorgenerationen. Dadurch können Wartungspläne optimiert und Wartungskosten reduziert werden.

• Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen

Die fortschrittliche, aschearme Ölformulierung hilft das Verblocken von Filtern bzw. Vergiften von Katalysatoren in Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren und trägt zur Einhaltung der gesetzlichen Emissionsgrenzwerte und zur Kraftstoffeinsparung bei.

• Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen

Die exklusive Additivtechnologie liefert die, für eine lange Motorlebensdauer notwendige, hervorragende Kolben-sauberkeit. Der einzigartig verstärkte Verschleißschutz ermöglicht die Einhaltung der hohen Anforderungen zahlreicher Motorenhersteller.

Hauptanwendungen



• Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr

Shell Rimula R6 LME passt für eine Vielzahl von Anwendungen im Speditions- und Transportbereich mit modernen, emissionsarmen Nutzfahrzeugmotoren von Mercedes-Benz, DAF und andere. Es ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro 2, 3, 4 und 5 Motoren geeignet.

• Für den Einsatz in schadstoffarmen Motoren

Shell Rimula R6 LME erfüllt die aktuellsten Anforderungen von Mercedes-Benz und anderen Herstellern für Euro 4, 5 und 6 Motoren und übertrifft die Leistungsanforderungen der Spezifikationen ACEA E6 und E7.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- Erfüllt die Anforderungen gemäß IVECO TLS E6
- MACK EO-N
- MAN M3477*, M3271-1*
- DTFR 15C110
- MTU Kategorie 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

* erfüllt die Anforderungen

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66,9
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12,13
Dynamische Viskosität	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6.030
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10,2
Sulfatasche		%	ASTM D874	1,0
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	847
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	238
Pour Point		°C	ASTM D97	-50

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R6 LME 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.