



Technisches Datenblatt

- Niedrige Emissionen
- Weniger Wartungskosten und energiesparend

Shell Rimula *Ultra* 5W-30

Vollsynthetisches Hochleistungsdieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Die besonderen Eigenschaften von Shell Rimula Ultra sind seine "Low-SAPS" Additiv-Technologie und das einzigartige Verschleißschutzsystem. Durch die Synthesetechnologie wird die Schutzwirkung verbessert, so dass längere Wartungsintervalle und Kraftstoffeinsparung ermöglicht werden. Geeignet für Euro 4, 5 und 6 Fahrzeuge.



Leistung, Eigenschaften und Vorteile

• Kraftstoffeinsparpotential

Der Einsatz fortschrittlichster Technologie ermöglicht mit Shell Rimula Ultra eine erhöhte Kraftstoffersparnis*, wodurch Einsparungen bei den Kraftstoffkosten möglich sind, ohne Kompromisse beim Motorschutz und der Ölstandzeit eingehen zu müssen.

* im Vergleich zu höher viskosen Ölen, wie z.B. SAE 15W-40, SAE 10W-40 und SAE 10W-30

• Wartungeinsparungen

Shell Rimula Ultra erfüllt die Anforderungen für längste Ölwechselintervalle in den neuesten Euro 6 Motoren und vorhergehender Motorgenerationen. Dadurch können Wartungspläne optimiert und Wartungskosten reduziert werden.

• Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen

Die fortschrittliche, aschearme Ölformulierung hilft das Verblocken von Filtern bzw. Vergiften von Katalysatoren in Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren und trägt zur Einhaltung der gesetzlichen Emissionsgrenzwerte und zur Kraftstoffeinsparung bei.

• Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen

Die eingesetzte Additivtechnologie liefert die, für eine lange Motorlebensdauer notwendige, hervorragende Kolben-sauberkeit.

Hauptanwendungen



• Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr

Besonders geeignet für eine Vielzahl von Anwendungen im Speditions- und Transportbereich mit modernen, emissionsarmen Nutzfahrzeugmotoren. Speziell auch für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro 4, 5 und Euro 6 Motoren passend.

- Shell Rimula Ultra ist für die Verwendung mit Biodiesel entsprechend den vom OEM empfohlenen Ölwechselintervallen geeignet.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E6, E8, E7, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF PSQL 2.1 E LD
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120

- IVECO TLS E6 (erfüllt die Anforderungen)
- MACK EO-S 4.5
- MAN M 3477*, M 3677, M 3777
- MTU Kategorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

* erfüllt die Anforderungen

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Rimula Ultra 5W-30
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	73,6
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12,2
Dynamische Viskosität	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6.280
Sulfatasche		%	ASTM D874	0,95
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	851
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	13

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula Ultra 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungs-möglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.