



Shell Helix *Ultra Racing* 10W-60

Vollsynthetisches Motorenöl - Das fortschrittlichste Hochleistungsmotorenöl von Shell

Shell Helix Ultra Racing auf Basis der PurePlus-Technologie sorgt für gutes Ansprechverhalten des Motors, hohe Leistung und ein außergewöhnliches Fahrerlebnis. Entwickelt, um die anspruchsvollen Anforderungen speziell von Hochleistungsmotoren zu erfüllen, einschließlich jener, für die API SN oder ACEA A3/B4 erforderlich ist.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Die ultimative aktive Reinigungstechnologie von Shell**
Schützt Hochleistungsmotoren vor Leistungsverlust durch Ablagerungen.
- **Überlegener Verschleiß- und Korrosionsschutz ²**
Durch den Schutz der Oberflächen vor Verschleiß und der Neutralisation saurer Verbrennungsprodukte wird die Motorlebensdauer erhöht.
- **Unübertroffener Schutz vor Schlammbildung ¹**
Kein anderes Öl hält den Motor näher am fabrikssauberen Zustand.
- **Eingesetzt von Ferrari**
Für Rennmotoren und getunte Motoren gemeinsam mit Ferrari entwickelt.
- **Außergewöhnliche Alterungsbeständigkeit ³**
Sorgt für den Schutz von Hochtemperatur-Motoren.
- **Verdampfungsarme Ölformulierung ⁴**
Weniger Verdampfungsverluste an heißen Kolbenoberflächen.
- **Tauglich für unterschiedliche Kraftstoffe**
Kann in Benzin-, Diesel- und Gasmotoren verwendet werden und ist auch dort geeignet, wo Biodiesel- und Benzin-Ethanol-Gemische im Einsatz sind.

¹ Auf Basis der Ergebnisse im Sequence VG Schlammtest mit einem 0W-40 Öl.

² Im Vergleich zur Spezifikation API SN und gemäß der Ergebnisse aus den Sequence IVA und Sequence

VIII Motorentests durch ein unabhängiges Labor.

³ Im Vergleich zur Spezifikation API SN und gemäß der Ergebnisse aus den Sequence IIIG Oxidations- und

Ablagerungstests durch ein unabhängiges Labor.

⁴ Auf Basis des NOACK-Tests zur Bestimmung der Verdampfungsverluste und gemäß der

Herstellervorgaben.

Hauptanwendungen

- Extreme Leistung bei Motoren und Rennbedingungen können verstärkten Verschleiß an Lagern und anderen Motorkomponenten verursachen. Shell Helix Ultra Racing wurde mit einer höheren Viskosität ausgestattet und sorgt im Vergleich zu dünnflüssigeren Ölen bei extremen Belastungen und im Renneinsatz für außergewöhnlichen Schutz der Lager.
- Shell Helix Ultra Racing ist ausgelegt für modifizierte Motoren und Rennmotoren die mit Benzin, Diesel und Gas oder auch mit Biodiesel- und Benzin-Ethanol-Gemischen betrieben werden.
- Auch für den Einsatz in Hybridfahrzeugen geeignet.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SN
- ACEA A3/B4
- Ferrari
- VW 501.01/505.00
- Geeignet für den Einsatz in BMW M Modellen

Um das richtige Shell Helix für Ihr Fahrzeug oder Gerät auszuwählen, verwenden Sie bitte Shell LubeMatch unter <http://lubematch.shell.com>

Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungsmöglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	23,1
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	160,1
Viskositätsindex			ASTM D2270	174
MRV	@-30°C	mPa s	ASTM D4684	35.900
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845,8
Flammpunkt		°C	ASTM D92	250
Pour Point		°C	ASTM D97	-42

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra Racing 10W-60 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.