



Technisches Datenblatt

- Erhöhtes Kraftstoffeinsparpotential
- Niedrigere Emissionen
- Geringere Wartungskosten

Shell Rimula R7 AX 5W-30

Vollsynthetisches Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit niedriger HTHS-Viskosität

Shell Rimula R7 AX 5W-30 ist ein lowSAPS-Öl mit einer leistungsstarken, effizienten Additivtechnologie, das darauf ausgelegt ist ein hohes Kraftstoffeinsparpotential bei gleichzeitig niedrigen Emissionen zu bieten. Der Schutz wird durch besondere Synthese-Technologie erhöht, welche die Motorreibung deutlich reduziert und verlängerte Ölwechselintervalle ermöglicht. Geeignet für die modernste Motorentechnologie.



Leistung, Eigenschaften und Vorteile

• Kraftstoffeinsparpotential

Durch die abgesenkte Hochtemperatur-Scherviskosität (niedrige HTHS) bietet Shell Rimula R7 AX 5W-30 eine verbesserte Kraftstoffeffizienz*, wodurch Kraftstoffkosten eingespart werden können, ohne den Schutz oder die Haltbarkeit des Motors zu beeinträchtigen.

The product fulfils the Daimler MB 228.61 specification for enhanced fuel economy.

* z.B. im Vergleich zu höheren Viskositätsklassen wie SAE 15W-40, SAE 10W-40 SAE 10W-30 und SAE 5W-30 mit hoher HTHS-Viskosität.

• Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen

Die fortschrittliche, aschearme Formulierung hilft, das Blockieren oder Vergiften von Abgasnachbehandlungssystemen zu vermeiden und trägt dazu bei, die zulässigen Fahrzeugemissionen einzuhalten und die Kraftstoffeffizienz des Motors aufrechtzuerhalten.

• Weniger Wartungskosten

Shell Rimula R7 AX 5W-30 erfüllt die Anforderungen der neuesten Euro-6-Motoren für lange Ölwechselintervalle, und ermöglicht es damit den Betreibern Wartungspläne zu optimieren und Wartungskosten zu minimieren.

• Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen

Die verwendete Additivtechnologie sorgt für eine hohe Kolbensauberkeit, die für eine lange Motorlebensdauer unerlässlich ist.

Hauptanwendungen



• Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr

Besonders geeignet für die neueste Euro 6-Motortechnologie, wie in MB Trucks und Bussen mit den Motoren OM 470, 471, 473, 934, 936, 936h, die ein Motoröl in FA-4-Qualität erfordern. Dieses Produkt ist nicht rückwärtskompatibel und kann daher nicht in älteren Motoren verwendet werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API FA-4, SN
- Cummins CES 20087
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K223
- Mack EOS-5
- MB-Freigabe 228.61
- Renault VI RLD-5
- Volvo VDS-5

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Rimula R7 AX 5W-30
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	60
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	10
HTHS-Viskosität	@150°C	mPa s	ASTM D4741	2,9
Dynamische Viskosität	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5.400
Pour Point		°C	ASTM D97	-51
Flammpunkt		°C	ASTM D92	236
Sulfatasche		%	ASTM D874	0,98
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	843

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R7 AX 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.