Technisches Datenblatt

- Weniger Wartungskosten

Shell **Rimula** *R6 M 10W-40*

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R6 M bietet einen äußerst reaktiven Schutz vor Verschleiß, Ruß und Ablagerungen, lange Ölstandzeiten zur Senkung der Wartungskosten und sorgt für einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Geeignet für die meisten Euro 4- und Euro 5-Motoren ohne Dieselpartikelfilter.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Weniger Wartungskosten**
  Shell Rimula R6 M erfüllt die Anforderungen für verlängerte Ölwechselintervalle von Mercedes-Benz, MAN, Volvo und anderer führender Hersteller. Dadurch können Wartungspläne optimiert und die Fahrzeugverfügbarkeit maximiert werden, ohne Kompromisse bei der Haltbarkeit eingehen zu müssen.
- **Außergewöhnliche Kolbensauberkeit**
  Shell Rimula R6 M nutzt die fortschrittliche Shell Additiv-Technologie, die für eine hohe Kolbensauberkeit und lange Motorlebensdauer sorgt und für die Reputation und Leistungsfähigkeit der Shell Rimula Motorenöle verantwortlich ist.
- **Geringer Verschleiß - Lange Lebensdauer**
  Shell Rimula R6 M erfüllt die hohen Verschleißschutzanforderungen vieler europäischer, amerikanischer und japanischer Motorenhersteller. Schutz vor Bore Polishing und Ventiltriebverschleiß ermöglichen eine Maximierung der Motorlebensdauer.
- **Kraftstoffeinsparpotential**
  Durch den geringeren Kraftstoffverbrauch mit Shell Rimula R6 M, im Vergleich mit Ölen höherer Viskositätslage, können Kraftstoffkosten eingespart werden.

Hauptanwendungen



- **Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr**
  Besonders geeignet für eine Vielzahl von Anwendungen im Speditions- und Transportbereich mit modernen, schadstoffarmen Nutzfahrzeugmotoren von Mercedes-Benz und MAN. Erfüllt oder übertrifft die Leistungsanforderungen auch anderer Hersteller wie Volvo, Deutz, Cummins, Mack.
- **Für den Einsatz in schadstoffarmen Motoren**
  Shell Rimula R6 M erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen Hersteller von Euro IV und Euro V Motoren ohne Dieselpartikelfilter.

  Für Scania Motoren empfiehlt Shell den Einsatz von Shell Rimula R6 MS.

  Für höhere Leistungsfähigkeit und Schutz der neuesten schadstoffarmen Motoren, speziell jene die mit Dieselpartikelfilter (DPF) ausgerüstet sind, wird der Einsatz von Shell Rimula R6 LM bzw. Shell Rimula Ultra empfohlen.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- JASO DH-1
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- DTFR 15B120
- Erfüllt die Anforderungen gemäß IVECO T3 E4
- Mack EO-N
- MAN M 3277, M 3377
- MTU Kategorie 3
- Renault Trucks RLD-2
- VOITH Ölklasse B
- Volvo VDS-3

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Rimula R6 M 10W-40
Kinematische Viskosität	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	83,2
Kinematische Viskosität	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	13,2
Dynamische Viskosität	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	4.650
Viskositätsindex			ASTM D2270	160
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	13
Sulfatasche		%	ASTM D874	1,5
Dichte	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	848
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	256

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Rimula R6 M führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

  Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter https://www.epc.shell.com/ aus dem Internet.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

  Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungsmöglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.