



Frühere Bezeichnung: Shell Spirax GSX 75W-80

Shell Spirax S6 GXME 75W-80

Synthetisches, kraftstoffsparendes Premium-Schaltgetriebeöl

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 ist ein einzigartig kraftstoffsparendes Getriebeöl für längste Wartungsintervalle. Mit seinem ultimativen Leistungsvermögen und höchsten Schutz erfüllt es die Anforderungen heutiger und wie auch zukünftiger hochbelasteter Nfz-Schaltgetriebe. Speziell formulierte vollsynthetische Grundöle und eine einzigartige neue Additivtechnologie sorgen für eine bessere Schmierung und längere Lebensdauer der Getriebe.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Geringere Verlustleistung - höhere Effizienz**
Spezielle Reibeigenschaften in Verbindung mit gutem Fließvermögen bewirken weniger Verlustleistung, niedrigere Betriebstemperaturen und einen höheren mechanischen Wirkungsgrad. Langlebige Additive und ausgezeichnete Scherstabilität erhalten die Leistungsfähigkeit über die komplette Öleinsatzzeit und sorgen für ein gutes Schaltverhalten unter allen Betriebszuständen.
- **Längere Ölwechselintervalle**
Lang wirkende Additive sichern den dauerhaften Schutz des Getriebes und die hohe Oxidationsbeständigkeit erlaubt längere Ölwechselintervalle.
- **Höhere Getriebelebensdauer**
Außergewöhnlicher Schutz vor Pitting, Scoring und Verschleiß. Die exzellente Synchronringverträglichkeit übertrifft die Anforderungen der führenden Hersteller.
- **Geringere Umweltbelastung**
Der deutlich reduzierte Chlorgehalt führt zu einer geringeren Umweltbelastung und leichterem Entsorgung. Deutlich verbesserte Dichtungsverträglichkeit sorgt für einen erhöhten Schutz vor Leckagen.
- **Von führenden Getriebeherstellern anerkannt**
Eine Anzahl führender Hersteller ist von den Vorteilen synthetischer Schmierstoffe überzeugt und evaluiert derzeit Shell Spirax GXME 75W-80.

Teil der Shell Synthetic Lubricants-Produktfamilie

Durch den gemeinsamen Einsatz anderer synthetischer Schmierstoffe von Shell wird der größtmögliche Nutzen erzielt.

Hauptanwendungen



Automotive Getriebe

Für Synchrongetriebe, einschließlich jener mit integriertem Retarder und mittelbelasteten Achsantrieben für die mineralölbasische oder synthetische Getriebeöle benötigt werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API GL-4
- MAN 341 Typ Z4, MAN 341 Typ E3
- ZF TE-ML 01L, 02L, 16K

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S6 GXME
SAE Viskositätsklasse			SAE J 306	75W-80
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	56
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	9,5
Dynamische Viskosität	@-40°C	mPa s	ASTM D2983	30.000
Scherstabilität (Viskosität nach Scherung)	@100°C	mm ² /s	CEC L-45-A-99 ISO 3104	8,7
Viskositätsindex			ISO 2909	163
Dichte	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	849
Flammpunkt		°C	ISO 2592	245
Pour Point		°C	ISO 3016	-51

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <https://www.epc.shell.com/> im Internet abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.