



Frühere Bezeichnung: Shell Transaxle Oil 75W-90

Shell Spirax S5 ATE 75W-90

Synthetisches Premium-Getriebeöl entsprechend API GL-4/5 für Sportautos

Shell Spirax S5 ATE 75W-90 wurde speziell entwickelt, um den höchsten Anforderungen extrem belasteter Pkw-Antriebssysteme gerecht zu werden.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Hervorragender Getriebeschutz und Synchronringverträglichkeit**

Die sorgfältig ausgewählten Basisöle, in Kombination mit neuester Additivtechnologie, sorgen für höchstes Leistungs-niveau. Dieses ist speziell für sogenannte Transaxle-Getriebe, mit deren Anforderung an Verschleißschutz und guter, stabiler Synchronringverträglichkeit, notwendig.

- **Höhere Getriebelebensdauer**

Die höchst scherstabile Formulierung und die beständigen Hochdruck (EP) - Eigenschaften sorgen für einen exzellenten Schutz vor Getriebeverschleiß und Pitting, sowie vorzeitigen Ausfällen und erlauben längere Komponenten- und Öllebens-dauer. Die außergewöhnliche thermische Widerstandsfähigkeit und Oxidationsbeständigkeit schützt außerdem Dichtungen vor Ablagerungen.

- **Verbesserte Effizienz des Antriebsstrangs**

Shell Spirax S5 ATE 75W-90 verringert die Reibungsverluste im Antriebsstrang, wodurch Leistung und Effizienz erhöht werden. Als synthetischer Schmierstoff sorgt es für optimale Schmierung, sowohl bei niedrigen, wie auch hohen Temperaturen.

- **Geringere Umweltbelastung**

Die ausgezeichnete Dichtungsverträglichkeit garantiert Schutz vor Leckagen. Die Chlor-arme Formulierung und das Potential für verlängerte Ölwechselintervalle sorgen für geringeren ökologischen Einfluss.

- **Von führenden Sportwagenherstellern anerkannt und eingesetzt**

Die Vorteile von Shell Spirax S5 ATE 75W-90 werden von einer Vielzahl führender Sportwagenhersteller anerkannt, weshalb diese es als Erst- und Servicefüllöl verwenden.

- **Teil der Shell Synthetic Lubricants-Produktfamilie**

Die Verwendung in Verbindung mit anderen synthetischen Shell-Schmierstoffen bietet ein Maximum an Nutzen.

Hauptanwendungen



- **Transaxle-Getriebe**

Schwer belastete Transaxle-Getriebe, wo Achsantrieb und Schaltgetriebe in einem gemeinsamen Gehäuse untergebracht sind und mit einem Öl geschmiert werden. Speziell für den Antriebsstrang von Sportautos.

- **Fahrzeuggetriebe**

Schwer belastete Achsgetriebe, synchronisierte und unsynchronisierte Schaltgetriebe.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Ferrari
- Getrag
- MB-Freigabe 236.26
- API GL-4, GL-5, MT-1

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S5 ATE 75W-90
SAE Viskositätsklasse			SAE J 306	75W-90
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	81
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	14,9
Viskositätsindex			ISO 2909	194
Dynamische Viskosität	@-40°C	mPa s	ISO 9262	35.000
Dichte	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	879
Flammpunkt (COC)		°C	ISO 2592	205
Pour Point		°C	ISO 3016	-45

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S5 ATE 75W-90 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.