



Shell Helix *Ultra Racing* 5W-40

Vollsynthetisches Motorenöl - Die fortschrittlichste Ölformulierung von Shell für Hochleistungsmotoren

Entwickelt, zur Erfüllung der anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, einschließlich jener, die API SN oder ACEA A3/B4 erfordern.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Bestmögliche aktive Reinigungstechnologie von Shell**
Schützt Hochleistungsmotoren vor Leistungsverlust durch Ablagerungen.
- **Überlegener Schutz vor Verschleiß und Korrosion ²**
Durch den Schutz der Oberflächen vor Verschleiß und der Neutralisation saurer Verbrennungsprodukte wird die Motorlebensdauer erhöht.
- **Unübertroffener Schutz vor Schlamm¹**
Kein anderes Motoröl hält den Motor näher am werkssauberen Zustand.¹
- **Eingesetzt von Ferrari**
Entwickelt in Zusammenarbeit mit Ferrari für Renn- und modifizierte Motoren.
- **Außergewöhnliche Alterungsbeständigkeit ³**
Hilft in Hochtemperaturmotoren bei der Aufrechterhaltung des Schutzes.
- **Verdampfungsarme Ölformulierung ⁴**
Weniger Verdampfung auf heißen Kolbenoberflächen.
- **Tauglich für unterschiedliche Kraftstoffe**
Kann in Benzin-, Diesel- und Gasmotoren verwendet werden und ist auch dort geeignet, wo Biodiesel- und Benzin-Ethanol-Gemische im Einsatz sind.

¹ Auf Basis der Ergebnisse aus dem Sequence VG Schlammtest mit einem 0W-40 Öl.

² Im Vergleich mit der API SN Spezifikation und auf Basis der Sequence IVA und Sequence VIII Motortests durch ein unabhängiges Labor.

³ Im Vergleich mit der API SN Spezifikation und auf Basis der Sequence IIIG Oxidations- und Ablagerungstests durch ein unabhängiges Labor.

⁴ Auf Basis des NOACK Verdampfungstests und Anforderungen der Gerätehersteller.

⁵ Basierend auf einem schwierigen Schlamm-Reinigungstest.

Hauptanwendungen

Bei Motoren mit extremer Leistung und unter Rennbedingungen kann es zu übermäßigem Verschleiß an Lagern und anderen Motorkomponenten kommen. Shell Helix Ultra Racing 5W-40 wurde mit einer höheren Viskosität formuliert, um im Vergleich zu Ölen mit niedrigerer Viskosität unter extremen Leistungs- und Rennbedingungen einen außergewöhnlichen Schutz für die Lager bieten zu können. Shell Helix Ultra Racing 5W-40 wurde für leistungsstarke Tuning-Motoren und Rennmotoren im Betrieb mit Benzin, Diesel und Gas entwickelt und eignet sich auch für Biodiesel- und Benzin/Ethanol-Gemische.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SN
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Ferrari

Um das richtige Shell Helix für Ihr Fahrzeug oder Gerät auszuwählen, verwenden Sie bitte Shell LubeMatch unter <http://lubematch.shell.com>

Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungsmöglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Helix Ultra Racing 5W-40
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13,10
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	79,10
Viskositätsindex			ASTM D2270	168
MRV	@-35°C	mPa s	ASTM D4684	19.300
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	840,3
Flammpunkt		°C	ASTM D92	242
Pour Point		°C	ASTM D97	-45

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra Racing 5W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.