



Shell Spirax S5 DCT X

- Hervorragendes Leistungsverhalten
- Einsetzbar in zahlreichen Fahrzeugen

Synthetisches Premiumöl für nasse Doppelkupplungsgetriebe zahlreicher Fahrzeuge

Shell Spirax S5 DCT X ist ein synthetisches Premiumprodukt und geeignet für den Einsatz in nassen Doppelkupplungsgetrieben zahlreicher Hersteller. Für Shell Spirax S5 DCT X wird eine einzigartige Formulierungstechnologie eingesetzt.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Längere Ölwechselintervalle**
Die exzellente thermische Beständigkeit und die hohe Oxidationsstabilität, in Verbindung mit ausgewählten Additiven, tragen zu einer langen Lebensdauer des Öles bei.
- **Ausgezeichnetes Fließverhalten für niedrigere Temperaturen**
Die fortschrittliche Produktformulierung führt zu niedrigeren Betriebstemperaturen und in weiterer Folge zu längeren Ölwechselintervallen. Dies hilft, die Wartungsplanung zu optimieren.
- **Sanfter Gangwechsel**
Der gut ausgewogene Reibkoeffizient hilft den Fahrkomfort zu erhöhen.
- **Längere Lebensdauer der Komponenten**
Der ausgezeichnete Verschleißschutz hilft vorzeitige Ausfälle zu verhindern und die Lebensdauer des Getriebes und seiner Komponenten zu verlängern.

Hauptanwendungen



- **Getriebeöl für nasse Doppelkupplungsgetriebe vieler Fahrzeuge**
Entwickelt für den Einsatz in Pkw, die mit einem DCT-Getriebe (Doppelkupplungsgetriebe) ausgerüstet sind.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Erfüllt die Anforderungen bzw. ist geeignet gemäß:

- VW TL 521 82 (VW DQ 250, DQ 500 & DL382)
- Getrag 6DCT150 & 7DCT300 Getriebe
- BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214 und 83 22 2 147 477

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S5 DCT X
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	36,48
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	7,55
Viskositätsindex			ISO 2909	182
Dichte	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	848
Flammpunkt		°C	EN ISO 2592	220
Pour Point		°C	ISO 3016	-45

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Anwendungstabelle

Shell Spirax S5 DCT X erfüllt die Spezifikationen für die folgenden Anwendungen:

Manufacturer	Fluid Specification
Audi	VW TL 052 182
BMW	PN 83 22 2 148 578
BMW	PN 83 22 2 148 579
BMW	PN 83 22 0 440 214
BMW	PN 83 22 2 147 477
Citroen	PSA 9734.s2
Ford	M2C936A
Mercedes Benz	236.24
Nissan	M2C936A
Peugeot	PSA 9734.s2
Seat	VW TL 052 182
Skoda	VW TL 052 182
Volkswagen	VW G 052 182
Volvo	1161838
Volvo	1161839

Bitte beachten Sie Anforderungen und Hinweise des Herstellers und des Betriebshandbuchs.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S5 DCT X führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.