



Shell Rimula R4 L 15W-40

- Niedrige Emissionen

Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R4 L verwendet die "Low-SAPS" Additiv-Technologie zum Schutz emissionsarmer Motoren, auch bei schweren Betriebsbedingungen. Es bietet einen verbesserten Schutz vor Verschleiß und Ablagerungen und besitzt eine erhöhte Widerstandsfähigkeit gegen hohen Temperaturen im Vergleich zu bisherigen Ölen.



Leistung, Eigenschaften und Vorteile

• Vereinfachte Lagerhaltung

Shell Rimula R4 L ist von zahlreichen führenden Herstellern freigegeben und vereinfacht dadurch die Lagerhaltung beim Motoröl für Fahrzeugflotten mit unterschiedlichen Herstellern.

• Tauglich für Abgasnachbehandlungssysteme

Die ausgesuchte, aschearme Formulierung hilft das Verblocken von Filtern bzw. Vergiften von Katalysatoren in Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren. Dies ist Voraussetzung dafür, daß Fahrzeuge die gesetzlichen Emissionsgrenzwerte über die gesamte Laufzeit hinweg einhalten können.

• Reduzierte Betriebskosten

Shell Rimula R4 L hat ein weiterentwickeltes Additivsystem zur besseren Kontrolle des Eintrags saurer Verbindungen ins Öl. Dies erlaubt dem Flottenbetreiber maximale Flexibilität bei den Ölwechselintervallen.

• Hervorragender Verschleißschutz

Mit Millionen von Testkilometern bei Kunden wurde nachgewiesen, dass Shell Rimula R4 L deutlich höheren Verschleißschutz im Vergleich zu früheren Ölgeneration liefert. Dadurch wird die Leistungsfähigkeit des Motors aufrecht erhalten und die Lebensdauer erhöht.

• Für schwer belastete Nutzfahrzeugmotoren

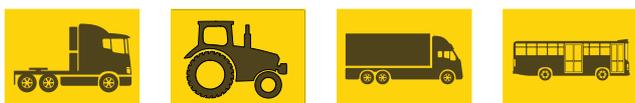
Shell Rimula R4 L erfüllt die Anforderungen führender europäischer und nordamerikanischer Hersteller für deren emissionsarme Motoren.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E11
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-18 LA
- MAN M 3775
- DTFR 15C100 (vormals MB 228.31)
- MTU Kategorie 2.1
- JASO DH-2
- Erfüllt die Anforderungen gemäß Iveco T2 E7
- Volvo VDS 4.5, VDS-4
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Truck RLD-3
- Erfüllt die Spezifikationen CNH MAT 3521 und MAT 3522
- Ford WSS-M2C171-F1

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Hauptanwendungen



• Off-Highway Anwendungen

Einsetzbar für Anwendungen in der Land- und Forstwirtschaft und auf Baustellen, selbst bei Kraftstoff mit höherem Schwefelgehalt.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Rimula R4 L 15W-40
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	115
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15,3
Viskositätsindex			ASTM D2270	139
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	876
Sulfatasche		% max.	ASTM D874	1,0
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	236
Pour Point		°C	ASTM D97	-35

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R4 L 15W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <https://www.epc.shell.com/> im Internet abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.