Shell **Rimula** *R6 LME Plus 5W-30*

Technisches Datenblatt

- Low-SAPS-Technologie
- Einsparungen bei Wartungskosten und Motoreffizienz

Vollsynthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Leistungsstarkes Nfz-Motorenöl mit modernster LowSAPS-Additivtechnologie für erhöhten Schutz und Kraftstoffeinsparung.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Kraftstoffeinsparpotential**
  Durch den Einsatz modernster Shell Schmierstofftechnologie bietet Shell Rimula R6 LME Plus ein erhöhtes Kraftstoffeinsparpotential* wodurch Kraftstoffkosten eingespart werden können, ohne dabei Kompromisse im Bezug auf Schutz oder Langlebigkeit des Motors eingehen zu müssen. *z.B. im Vergleich zu hochviskosen Ölen.
- **Weniger Wartungskosten**
  Shell Rimula R6 LME Plus erfüllt die Anforderungen für längste Ölwechselintervalle von Mercedes-Benz, MAN - vom neuesten Euro 6 Motor bis zu älteren Motorgenerationen - und ermöglicht damit dem Fuhrparkbetreiber die Wartungspläne und -kosten zu optimieren.
- **Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen**
  Die ausgesuchte, aschearme Formulierung hilft das Verblocken von Filtern bzw. Vergiften von Katalysatoren in Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren. Dies hilft bei der Einhaltung der Fahrzeugemissionen und der Kraftstoffeffizienz des Motors.
- **Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen**
  Die einzigartige Additivtechnologie sorgt für einen hohen Grad an Kolbensauberkeit, die für eine lange Motorlebensdauer Voraussetzung ist und erfüllt die anspruchsvollen Verschleißschutzanforderungen zahlreicher Motortypen.

Hauptanwendungen



- Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr
  Besonders geeignet für eine Vielzahl moderner, emissionsarmer Nutzfahrzeuge von Mercedes-Benz, MAN, DAF und anderen namhaften Herstellern die im Speditions- und Transportbereich eingesetzt werden. Speziell geeignet für gemischte Flotten mit Euro 2, 3, 4, 5 & 6 Motoren.
- Für den Einsatz in schadstoffarmen Motoren
  Shell Rimula R6 LME Plus erfüllt die neuesten Anforderungen von Mercedes-Benz, MAN und anderen namhaften Herstellern für deren Euro 4, 5, 6 Motoren. Es übertrifft die Anforderungen internationaler Spezifikationen wie ACEA E6, E7 und E11.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E6, E8, E7, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF Engine Oil PSQL 2.1E LD
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- Ford WSS-M2C213-A1*
- IVECO 18-1804 TLS E6
- Liebherr LH-00-ENG LA-22 Standard**
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3677, M3477*
- MTU Kategorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS 4.5

* erfüllt die Anforderungen

** nur für Dieselmotoren

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30
Kinematische Viskosität	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	75
Kinematische Viskosität	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	12,1
Viskositätsindex			ASTM D2270	159
Dynamische Viskosität	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6.200
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	11
Dichte	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	845
Flammpunkt		°C	ASTM D92	239
Pour Point		°C	ASTM D97	-48

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30 führt bei ordnungs-gemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

  Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter https://www.epc.shell.com/ aus dem Internet.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

  Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.