



Technisches Datenblatt

- Erhöhte Effizienz
- Außergewöhnliches Leistungsvermögen
- Weniger Wartungskosten

Shell Spirax S6 GTME 75W-80

Kraftstoffsparende Hochleistungsöl für automatisierte Schaltgetriebe der neuesten Generation für MAN- und Scania-Anwendungen

Hochleistungsgetriebeöl für automatisierte Nfz-Schaltgetriebe. Speziell entwickelt für die hocheffiziente Antriebstechnik der neuesten Generation von MAN, Scania und International - geeignet für die längsten, empfohlenen Ölwechselintervalle.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Exzellente Oxidationsstabilität für längste Ölwechselintervalle**

Die Verwendung qualitativ hochwertiger, synthetischer Basisöle mit exzellenter Oxidationsstabilität ermöglicht die Verlängerung der Ölwechselintervalle; abhängig von der Einsatzart bis zu 1.000.000 km.

- **Höchster Verschleißschutz für eine lange Getriebelebensdauer**

Der wirkungsvolle Verschleißschutz von Shell Spirax S6 GTME 75W-80 gewährleistet die Langlebigkeit der Getriebekomponenten.

- **Bewährte Elastomerverträglichkeit zum Schutz von Dichtungen und Dichtringen**

Shell Spirax S6 GTME 75W-80 bietet eine gute Elastomerverträglichkeit, die für die Zuverlässigkeit der Dichtungen und Dichtringen im Getriebesystem entscheidend ist.

- **Außergewöhnliche Fließeigenschaften für beste Leistung unter allen Betriebsbedingungen**

Das Viskositäts-Temperaturverhalten von Shell Spirax S6 GTME 75W-80 erlaubt volle Getriebefunktionalität unter allen Betriebsbedingungen.

- **Von führenden Herstellern freigegeben**

Für die neuesten Generation automatisierter Schaltgetriebe von MAN, Scania und International entwickelt - empfohlen für verlängerte Ölwechsel.

Hauptanwendungen



- **Automotive Getriebe**

Hochleistungs-Getriebeöl, das speziell für die neueste Generation hocheffizienter, automatisierter Schaltgetriebe von Scania, MAN und International entwickelt wurde. Es ermöglicht eine Verlängerung der Ölwechselintervalle um bis zum Dreifachen (bis zu 1.000.000 km) im Vergleich zu Schmierstoffen der früheren STO 2:0 G-Technologie. *

* Bitte befolgen Sie die Anweisungen des Benutzerhandbuchs und den Hinweisen der Hersteller zu den Betriebsbedingungen, um den zulässigen Ölwechselintervall zu bestimmen.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API GL-4
- Scania STO MTF
- MAN 341 GB
- International T14 Transmissions

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S6 GTME 75W-80
Dichte	@15.6°C	kg/m ³	ASTM D4052	840
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	9,8
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	58,1
Pour Point		°C	ASTM D97	-54
Flammpunkt		°C mind.	ASTM D92	200

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S6 GTME 75W-80 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.