

Frühere Bezeichnung: Shell Spirax ASX 75W-140

# Shell Spirax S6 AXME 75W-140

Synthetisches Achsgetriebeöl mit überragender Leistung für verlängerte Ölwechselintervalle bei Herstellern wie Scania und andere

Shell Spirax S6 AXME 75W-140 ist ein einzigartiges, kraftstoffsparendes Getriebe- und Achsöl, das für den ultimativen Schutz neuerster Schalt- und Achsgetriebe von Nutzfahrzeugen entwickelt wurde. Die spezielle Formulierung mit synthetischen Basisölen und der einzigartigen Additivtechnologie von Shell sorgt für eine bessere Schmierung des Antriebstrangs, senkt die Betriebstemperaturen und hilft mit, die Getriebelebensdauer zu verlängern. Shell Spirax S6 AXME 75W-140 besitzt das Potential zur Verlängerung der Ölwechselintervalle und ist von zahlreichen Getriebeherstellern gemäß deren Spezifikationen hierfür freigegeben.

# **DESIGNED TO MEET CHALLENGES**

# Leistung, Eigenschaften und Vorteile

#### Kraftstoffsparend durch höhere Leistungsfähigkeit

Die abgestimmten Reibeigenschaften sorgen für weniger Leistungsverluste und dadurch auch niedrigere Betriebstemperaturen, was zu einen höheren mechanischen Wirkungsgrad führt.

## • Längere Ölwechselintervalle

Hochleistungsadditive, die außergewöhnliche Oxidationsstabilität und niedrigere Betriebstemperaturen gewährleisten langfristigen Getriebe- und Dichtungsschutz und längere Öllebensdauer.

## • Höhere Getriebelebensdauer

Ausgezeichneter Schutz vor Verschleiß und Pitting hilft frühzeitige Ausfälle zu verhindern. Durch die hervorragende Oxidationsstabilität werden Schäden an Dichtungen wegen schädliche Ablagerungen vermieden.

# · Geringerer Schmierstoffverbrauch

Durch die ausgezeichnete Verträglichkeit mit statischen und dynamischen Dichtungen werden die Herstelleranforderungen übertroffen und die Gefahr von Leckagen minimiert. Das vorhandene Potential zur Erhöhung die Wechselintervalle ermöglicht die Ölstandzeit zu maximieren, woraus ein geringerer Schmierstoffbedarf über die gesamte Komponen-tenlebensdauer resultiert.

#### Von führenden Getriebeherstellern anerkannt

# Hauptanwendungen







## · Schalt- und Achsgetriebe

Hoch belastete Achsen und nicht synchronisierte Schaltgetriebe für die mineralölbasische oder synthetische Getriebeöle empfohlen sind.

# Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Scania STO 2:0A
- API GL-5
- ZF TE-ML 05A, 12N, 16F, 21A (ZF004860)

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

# Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S6 AXME 75W-140
SAE Viskositätsklasse			SAE J 306	75W-140
Kinematische Viskosität	@40°C	mm²/s	ISO 3104	172,4
Kinematische Viskosität	@100°C	mm²/s	ISO 3104	24,5
Dynamische Viskosität	@-40°C	mPa s	ISO 9262	135.000
Scherstabilität (Viskosität nach Scherung)	@100°C	mm²/s	CEC L-45-A-99 ISO 3104	24,3
Viskositätsindex			ISO 2909	174
Dichte	@15°C	kg/m³	ISO 12185	869
Flammpunkt (COC)		°C	ISO 2592	210
Pour Point		°C	ISO 3016	-45

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

### Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

### · Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S6 AXME 75W-140 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter https://www.epc.shell.com/ aus dem Internet.

### · Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

# Zusätzliche Informationen

### Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.